

# SOMMAIRE DE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN HIVERNAL VILLE DE VARENNES



**Service des Travaux publics  
Novembre 2022**

# ACTIVITÉS DE DÉNEIGEMENT

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. Chargement / transport de la neige
4. Dégagement des bornes d'incendies

# DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

## CONCEPT D'OPÉRATION

- Préserver la sécurité du réseau (Routes et Trottoirs)
- Prioriser les travaux des circuits d'autobus et nettoyer les débarcadères aux arrêts d'autobus
- Pour une tempête moyenne (de 10 à 15 cm), environ 4 heures d'opération sont nécessaires pour le déneigement de chaque secteur (**temps de réponse +/- 4 heures**)
- Après la tempête, approximativement 8 heures sont demandées pour le grattage et l'épandage d'abrasifs/fondants sur les trajets ciblés (**temps de réponse +/- 8 heures**)
- Environ 3 à 4 jours suite à la tempête, la neige est ramassée aux abords des rues ciblées

# DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

TYPE DE RUE	ÉTAT DE LA CHAUSSÉE
Artères principales	Au pavage dégagé à 80 %
Boulevards/Collectrices	Dégagé à 60 %
Quartiers résidentiels et stationnements	Neige durcie et dégagée aux intersections
Trottoirs	Dégagé le plus possible. Épandage de fondants et d'abrasifs, au besoin

# BARÈME D'OPÉRATION ACCUMULATION DE NEIGE

QUANTITÉ	TYPE D'ÉQUIPEMENT
De 0 à 2,5 cm de neige	Camions avec abrasifs
Plus de 2,5 à 5 cm de neige	*Camions avec abrasifs pour les artères principales *Charrues pour les trottoirs
Plus de 5 cm de neige	Opération complète

# DÉLAI APPROXIMATIF DU DÉBLAIEMENT

DESCRIPTION	DÉLAI DE DÉBLAIEMENT	COMMENTAIRES
Édifices municipaux (Entrées et stationnements)	4 heures	Selon un circuit par priorité
Passages piétonniers	12 heures	
Patinoires	24 heures	
Pistes/sentiers	24 heures	
Bornes-fontaines	5 jours approximativement	Déblayer le plus tôt possible les bouchons latéraux afin d'y assurer une visibilité accrue
Piste de ski de fonds & pente à glisser	48 à 72 heures	

# ÉPANDAGE D'ABRASIFS ET FONDANTS

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À UTILISER	KG / KM
0° C à -10° C	Sel pur	120
-10° C à -15° C	1 pierre / 1 sel	200
> -15° C	Mélange (10/90)	220
Grésil	Sel pur	240
Pluie verglaçante	Sel pur	200

La vitesse des véhicules ne doit jamais dépasser 40 km/heure et se situer entre 30 et 40 km/heure peu importe la rue.  
(SAUF les zones où la limite est établie à 30 km/heure)

# GUIDE D'ÉPANDAGE

Endroits	Verglas	Trace à 1 cm	1,1 cm et +	Après chargement
<b>CHAUSSÉES PRINCIPALES</b>	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 1 passage au début (précipitations de + de 3 h *) 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage
<b>CHAUSSÉES SECONDAIRES</b>	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 33 m avant arrêt 1 passage au début 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage

\* 1 passage discontinu, 50 m avant arrêt, à toutes les 3 heures durant la précipitation.

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À ÉPANDRE			
0 à -10° C > -10° à -15° C > -15° C	Sel Sel Sel	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)
ENDROITS	VERGLAS	TRACE À 2,4 cm	2,5 cm et +	
<b>TROTTOIRS</b>	Épandage en continu 1 passage au début Autres passages au besoin	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement ou de la précipitation	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement	
TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À ÉPANDRE			
< 0° C	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	

# NORMES DE QUALITÉ

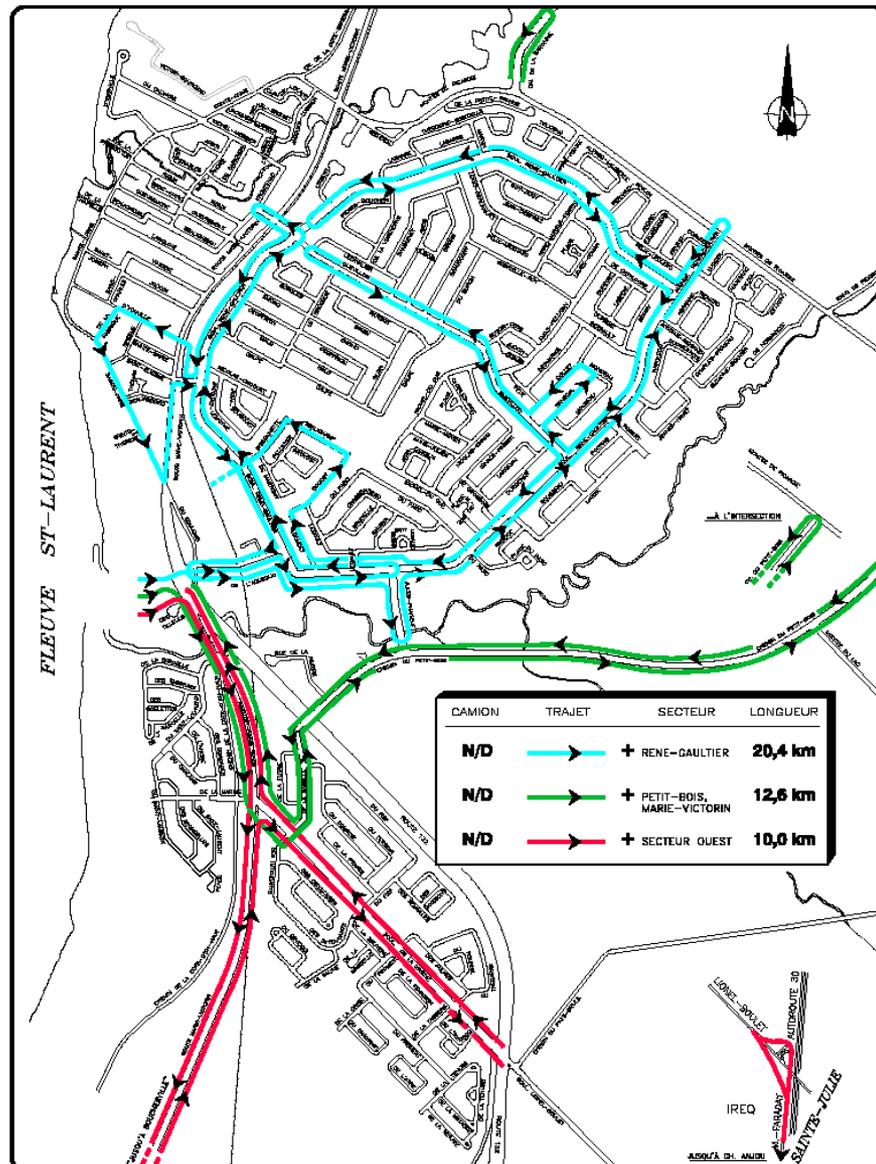
## RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CHAUSSÉES

- Lorsque la prévision est de l'ordre de 2,5 cm et plus, les chasse-neige sont installés sur les épandeuces
- Dès que la précipitation dépasse 2,5 cm, un déblaiement de toutes les chaussées est effectué à tous les 2,5 cm d'accumulation en priorisant les chaussées principales
- Un déblaiement et un épandage prioritaires sont effectués sur les voies réservées au transport en commun
- Un épandage préventif est effectué pour les verglas, et au besoin pour les précipitations de neige, dont le début est prévu aux heures de pointe
- L'épandage d'abrasifs ne doit pas être effectué aux endroits où il y a encore de la pierre, mais seulement là où la surface est glissante.

# CIRCUITS

Volets d'opération :

1. **Épandage  
d'abrasifs/fondants**
2. Déblaiement
3. Chargement / transport de la  
neige

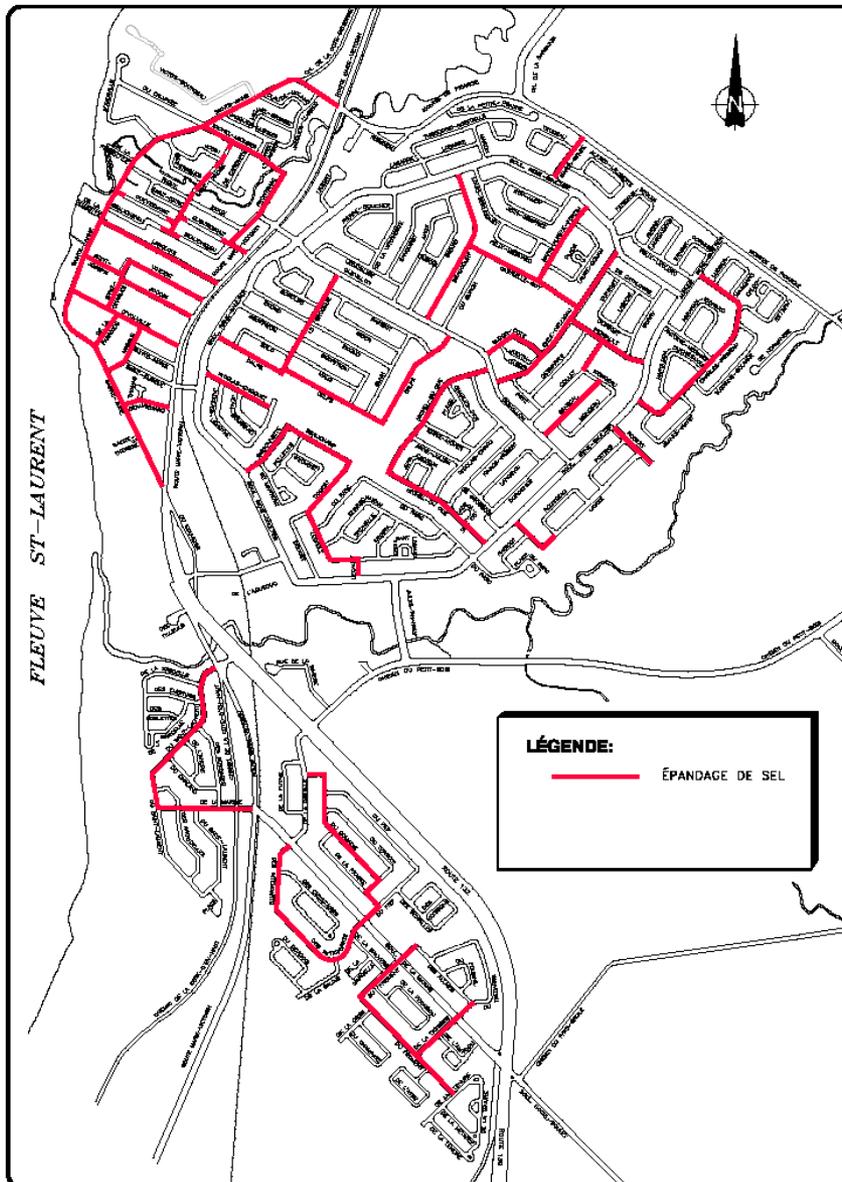


TITRE: **ÉPANDAGE DE SEL  
ROUTES ET ARTÈRES**

DATE: 23 NOV. 2001  
 DESSINE PAR: M. LABELLE  
 PRÉPARE PAR: M. LAROSE  
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing.  
 ECHELLE: AUCUNE

1 v./SCH/Plans: dessin/AutoCAD/Thématique/Dévolement/Dévolement.dwg

REVISIONS:		
NO	REVISIONS	PAR DATE
5	AJUSTEMENT 2017-18	CG 17-11-27
5	ENLEVEMENT DES # CAMIONS	ML 15-11-24
4	NOUVELLE LOCAL. FICHIER	ML 13-11-19
3	CAMION N-10-07	ML 08-11-25
2	ARROUELLES, ST-LAURENT	ZR 09-01-20
1	GÉNÉRALE	GP 02-11-18
NO	REVISIONS	PAR DATE



TITRE: **ÉPANDAGE DE SEL  
RUES COLLECTRICES**

DATE: 27 FEV. 2007  
 DESSINE PAR: M. LABELLE C. PROVOST D. GUAY, Ing. AUCUNE  
 PRÉPARÉ PAR: APPROUVÉ PAR: ÉCHELLE: AUCUNE

10/3501/Plan dessin/AutoCAD/Thématique/Développement/Développement/Drainage/ServiceGrandeRue.dwg

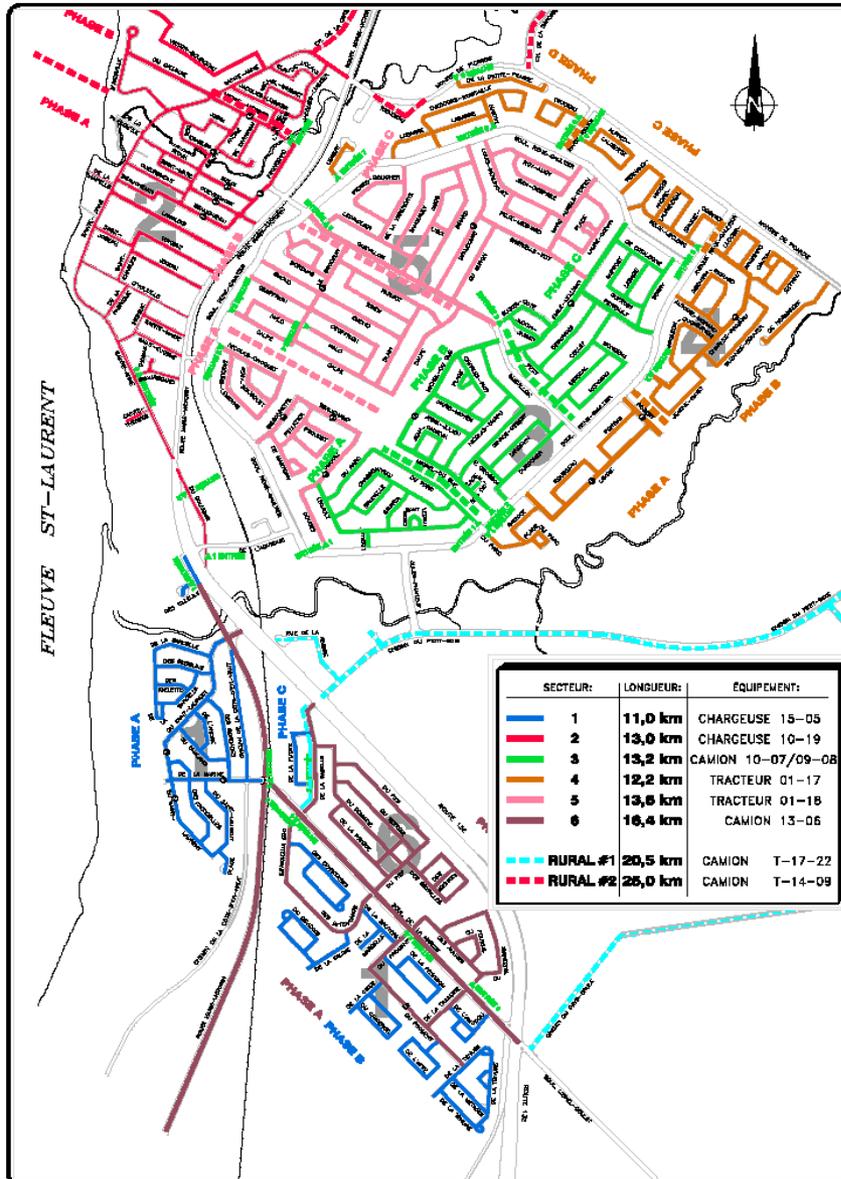
REVISION:

6	AJUSTEMENT 2017-18	D.G.	NOV2017
5	ENLEVEMENT MONTEAU	D.G.	DEC2014
4	NOUVELLE LOGE: FICHIER CAD	M.LAR.	NOV2013
3	LES INTERSEC. SUR ST-ANDRÉ	M.LAR.	DEC2011
2	PRESTIGE 3	M.LAR.	DEC2010
1	MARIE-RENE, SITE-ANNE	M.LAR.	NOV2010
NO	REVISIONS	PAR	DATE

# CIRCUITS

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. **Déblaiement**
3. Chargement / transport de la neige



TITRE: **DÉNEIGEMENT DES RUES**  
**SECTEURS URBAINS**

DATE: 02 NOV 2017  
 DESSINE PAR: M. LABELLE  
 PRÉPARE PAR: M. DUBÉ  
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE ÉCHELLE:

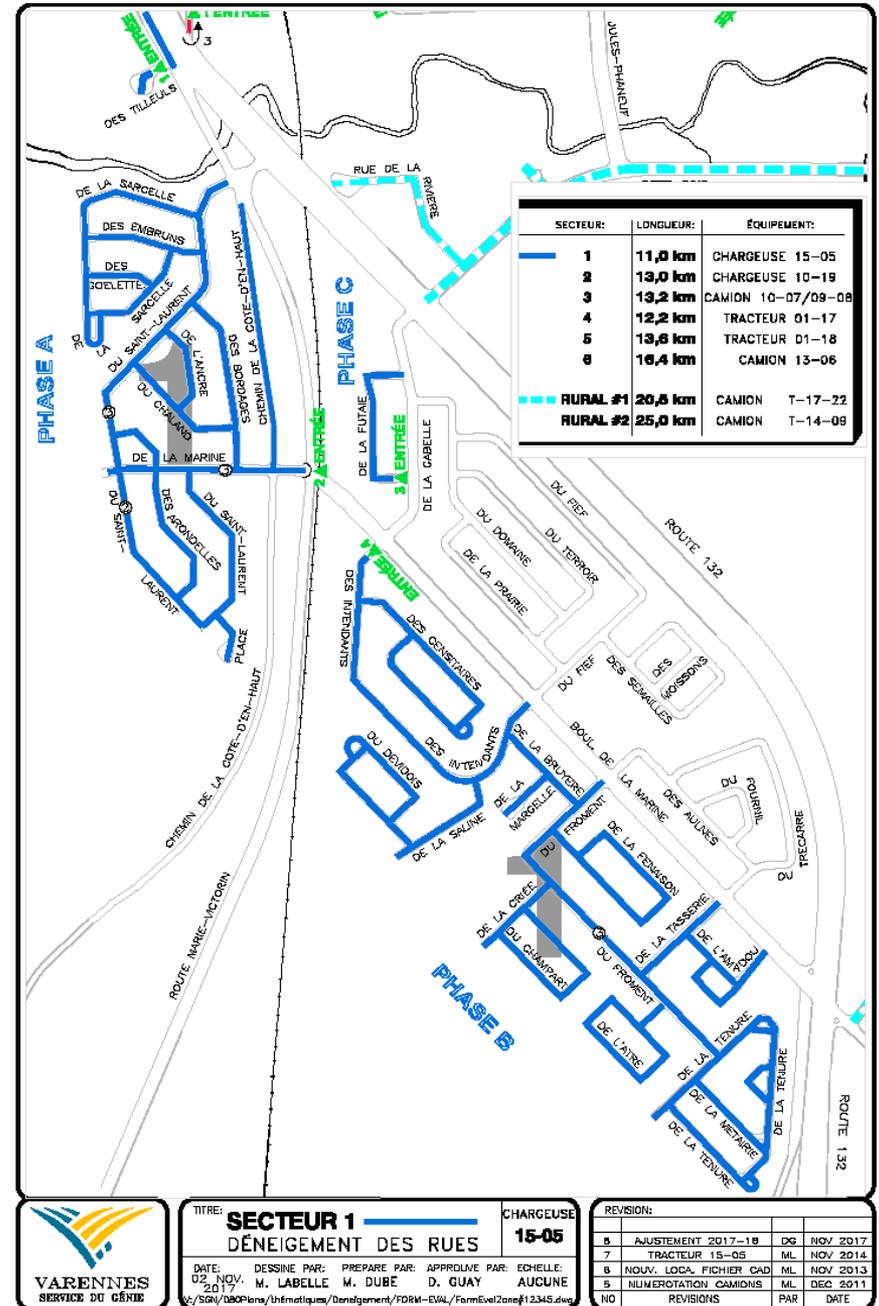
C:\SQV\000Plans\Informatiques\Deroulement\FDRM-EVAL\FarmEval2zone#12345.dwg

REVISION:			
6	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
7	ÔTER RÈNE-9. ET T-01-18	ML	NOV 2014
8	NOUV. LOCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE





# Secteur 1 - Bleu

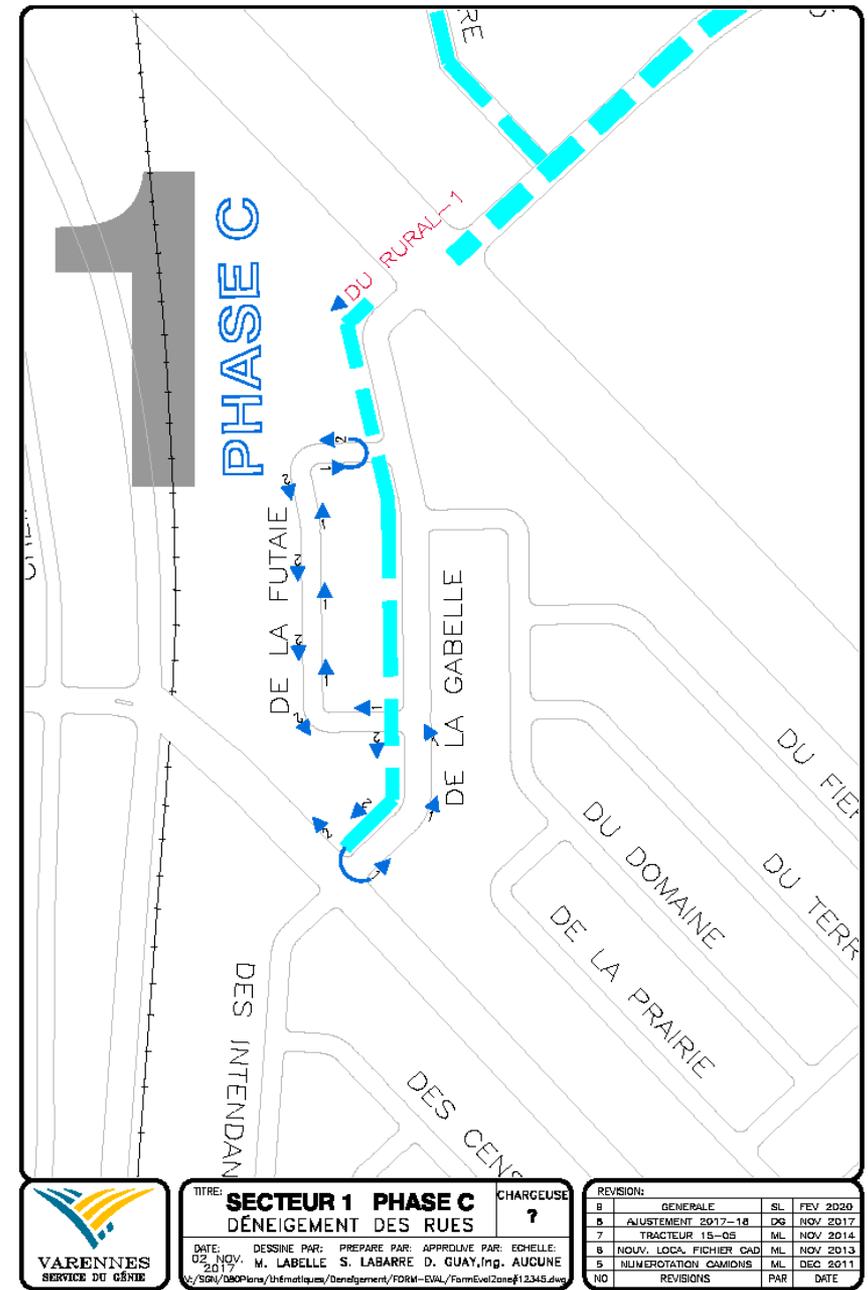






# Secteur 1 - Bleu

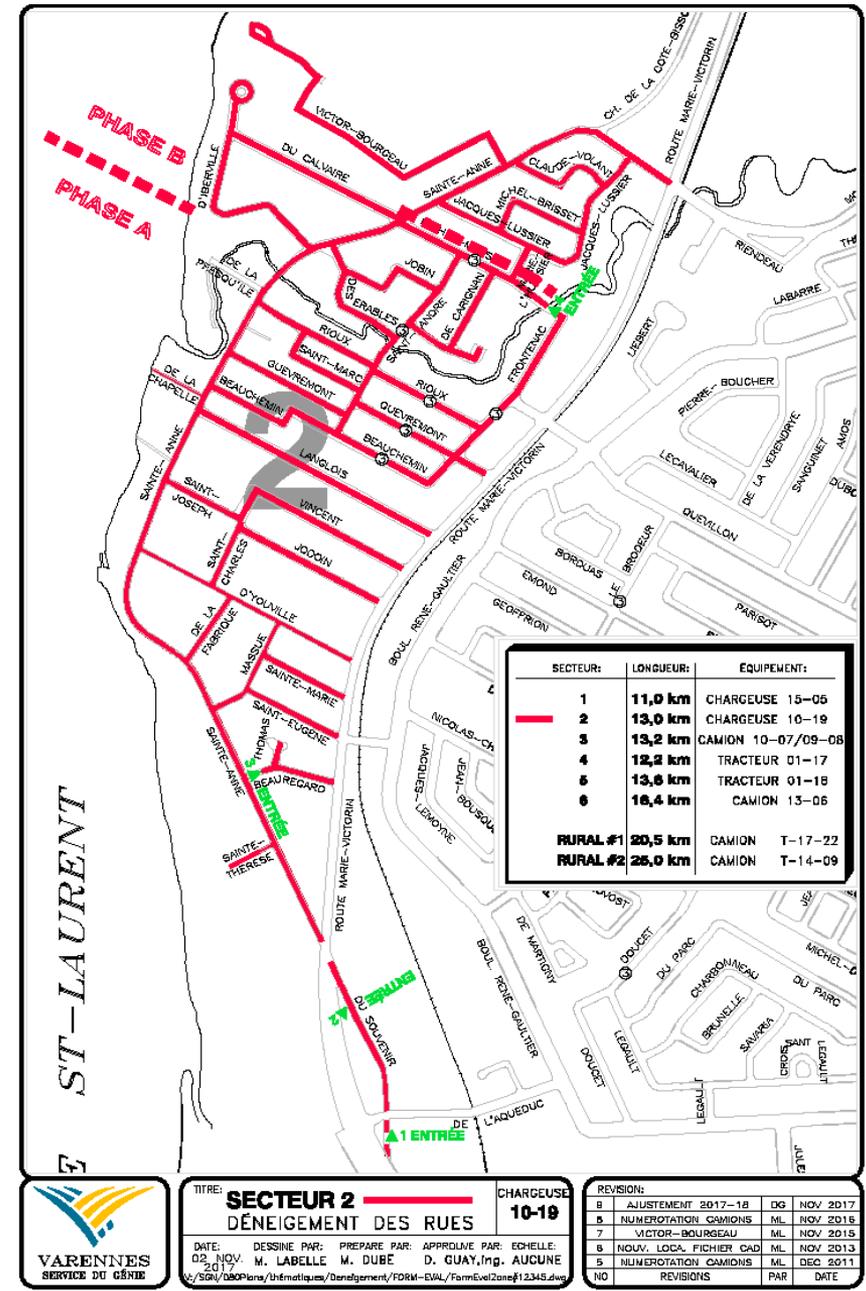
## Phase C



TITRE: <b>SECTEUR 1 PHASE C</b>		CHARGEUSE
<b>DÉNEIGEMENT DES RUES</b>		<b>?</b>
DATE: 02 NOV. 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	PREPARE PAR: S. LABARRE
	APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing.	EDHELLE: AUCUNE
<small>\\SRV\DDP\Plans\Informatiques\Denigement\FORM-ÉVAL\FarmEvel2zone#12345.dwg</small>		

REVISION:		
NO	REVISIONS	PAR DATE
8	GENERALE	SL FEV 2020
8	AJUSTEMENT 2017-18	DG NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML NOV 2014
8	NOUV. LOCAL FICHER CAD	ML NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR DATE

# Secteur 2- Rouge



TITRE: **SECTEUR 2**  
**DÉNEIGEMENT DES RUES**

CHARGEUSE **10-19**

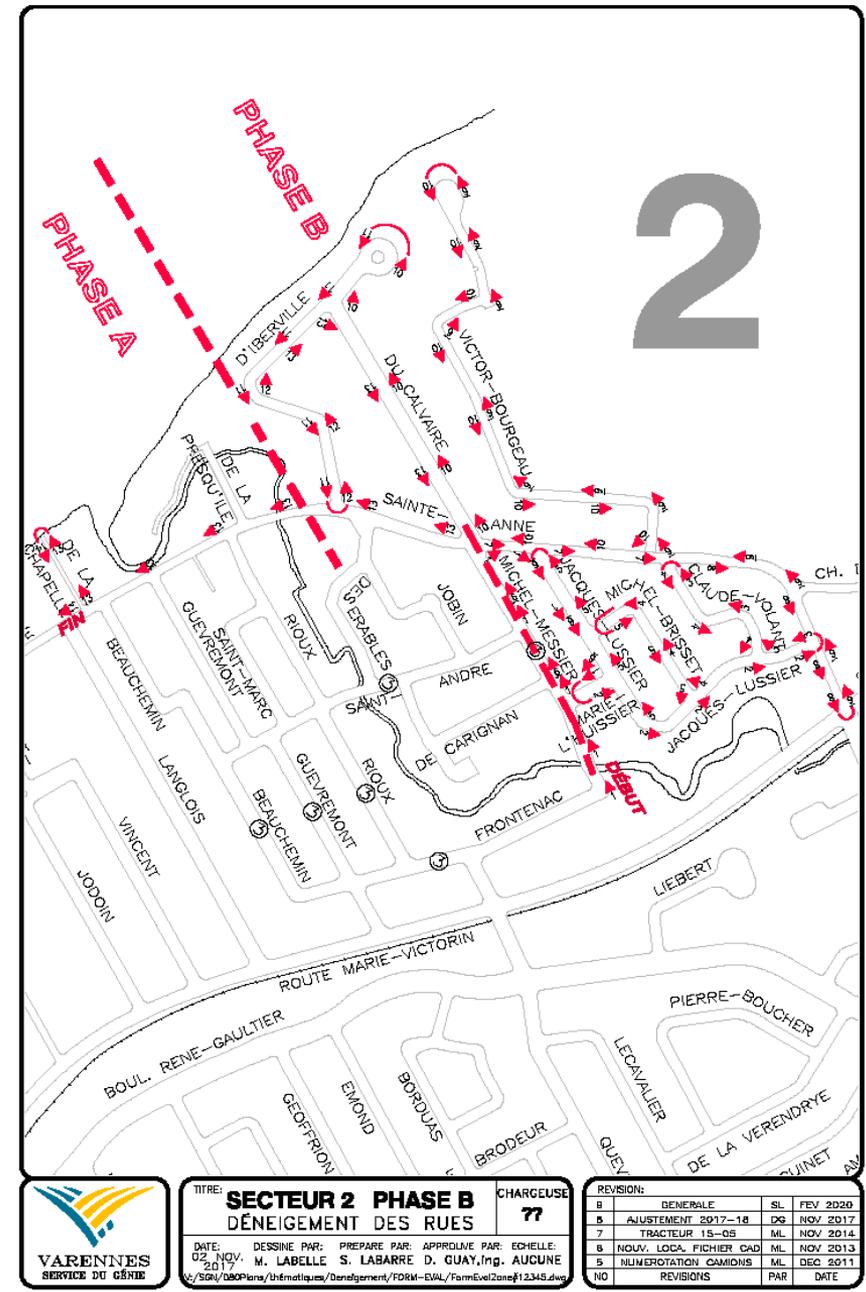
DATE: 02 NOV 2017  
 DESSINE PAR: M. LABELLE  
 PRÉPARE PAR: M. DUBE  
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE  
 ÉCHELLE: 1:2345

NO	REVISIONS	PAR	DATE
8	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
7	VICTOR-BOURGEOU	ML	NOV 2015
8	NOUV. LOC. FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE



# Secteur 2- Rouge

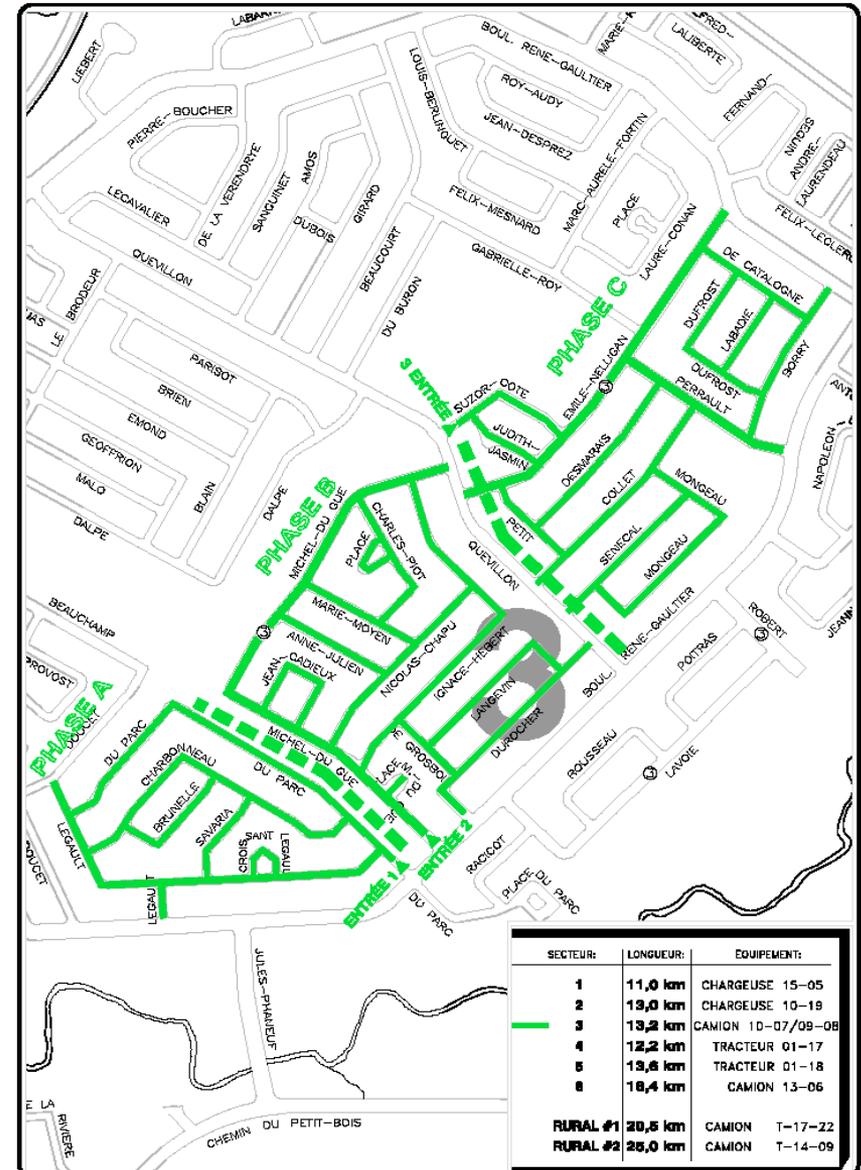
## Phase B



TITRE: <b>SECTEUR 2 PHASE B</b>		CHARGEUSE: <b>77</b>
DÉNÈGEMENT DES RUES		
DATE: 02 NOV 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	PRÉPARE PAR: S. LABARRE
	APPROUVE PAR: D. QUAY, Ing.	AUCUNE
<a href="http://SRV/SDP/Plans/Informatique/Denegenet/FORM-CVAL/FarmEvelZone#12345.dwg">http://SRV/SDP/Plans/Informatique/Denegenet/FORM-CVAL/FarmEvelZone#12345.dwg</a>		

NO	REVISIONS	PAR	DATE
8	GENERALE	SL	FEV 2020
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
8	NOUV. LOCAL FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

# Secteur 3- Vert



TITRE: **SECTEUR 3** **DÉNEIGEMENT DES RUES**

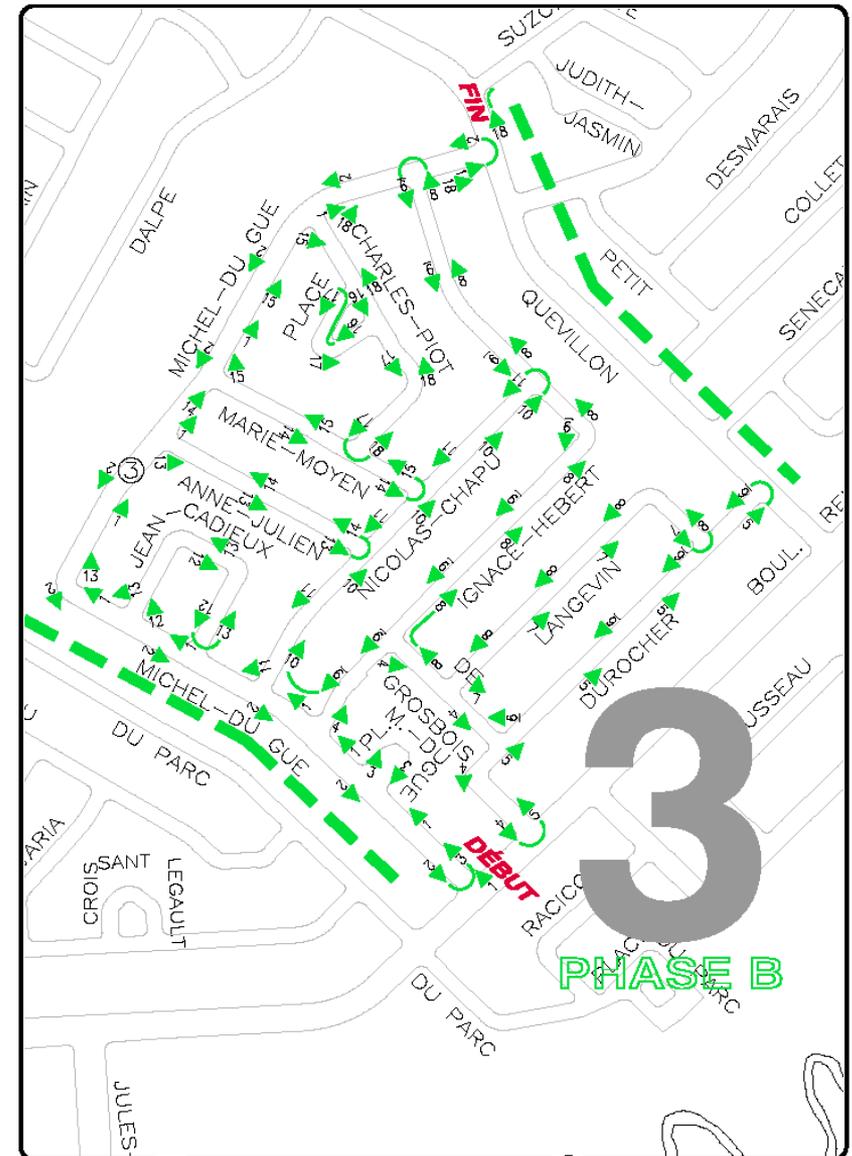
DATE: 3 NOV 2017  
 DESSINE PAR: M. LABELLE  
 PRÉPARE PAR: M. DUBE  
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE  
 ECHELLE: 1/5000  
 V:\SIG\DDP\Plans\Infomatiques\Denegement\FDRM-EVAL\_FarmEvel2one#12348.dwg

NO	REVISIONS	PAR	DATE
7	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
6	NOUV. LOG. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
4	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2009
3	NUMEROTATION CAMIONS	CP	JUIN 2009



# Secteur 3- Vert

## Phase B

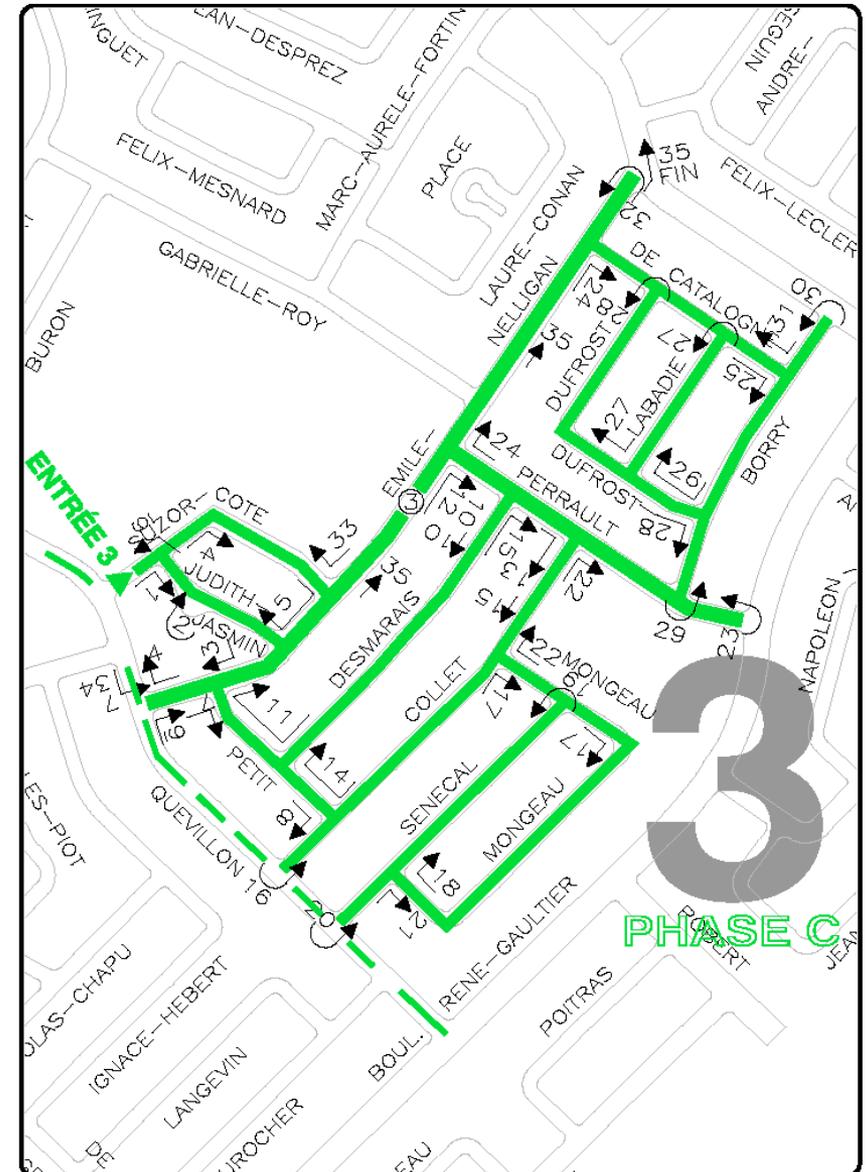


<b>TITRE: SECTEUR 3 PHASE B</b>		<b>CAMION</b>
<b>DÉNEIGEMENT DES RUES</b>		<b>10-07</b>
<b>09-08</b>		
DATE: 02 NOV. 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	PREPARE PAR: S. LABARRE
	APPROUVE PAR: D. GUAY	ING. AUCUNE
ECHELLE: 1/500		
\\SSV\DM\Plans\Informatiques\Development\FORM-DAL\FormEvelZone#12345.dwg		

<b>REVISION:</b>			
8	GENERALE	SL	FEV. 2020
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV. 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV. 2014
3	NOUV. LOCAL. FICHIER CAD	ML	NOV. 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC. 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

# Secteur 3- Vert

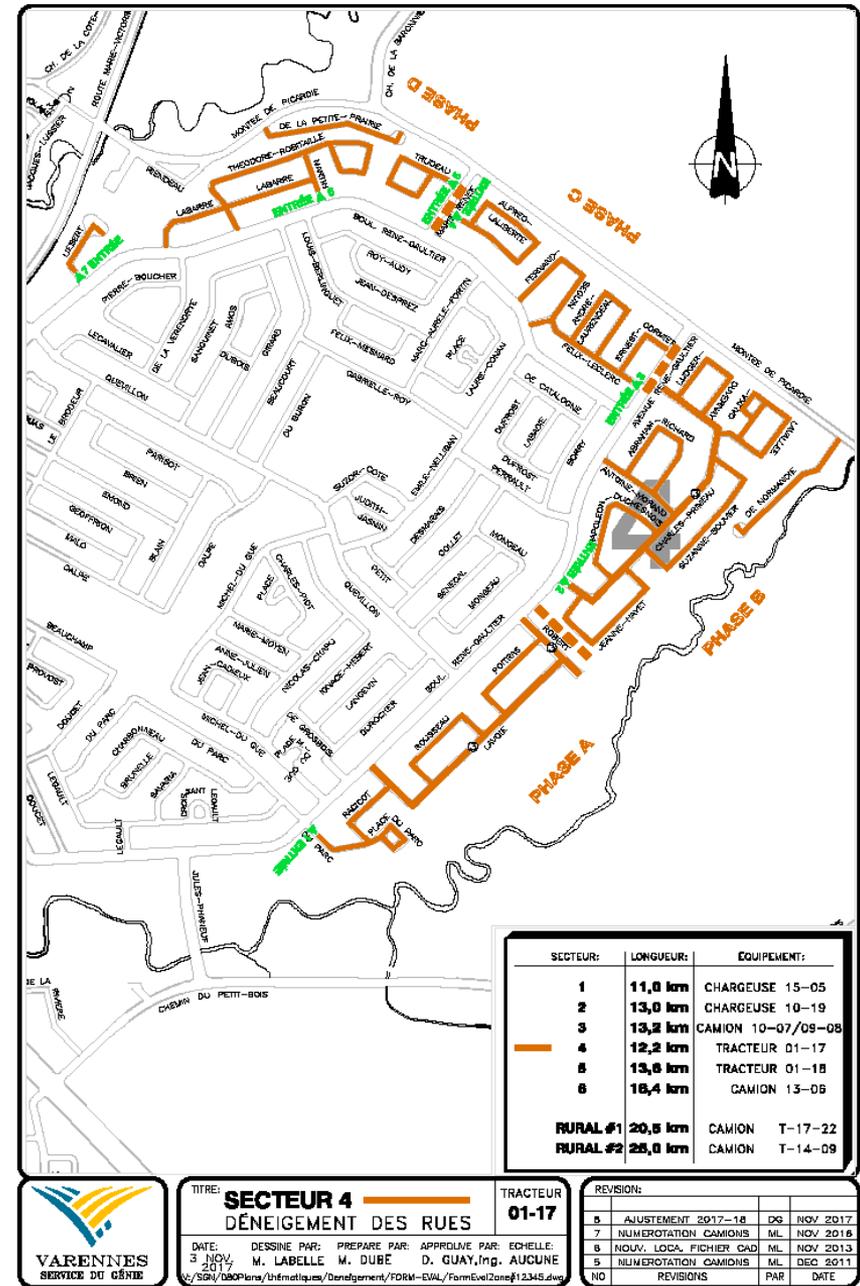
## Phase C



<b>TITRE:</b>		<b>SECTEUR 3 PHASE C</b>		<b>CAMION</b>	
		<b>DÉNEIGEMENT DES RUES</b>		<b>10-07</b>	
				<b>09-08</b>	
DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	EHELLE:	
02 NOV. 2017	M. LABELLE	S. LABARRE	D. QUAY	AUCUNE	
12/SGM/DAOP/ars/Infomatiques/Deneigement/FDRM-EVAL/FarmEvelZone#1.2345.doc					

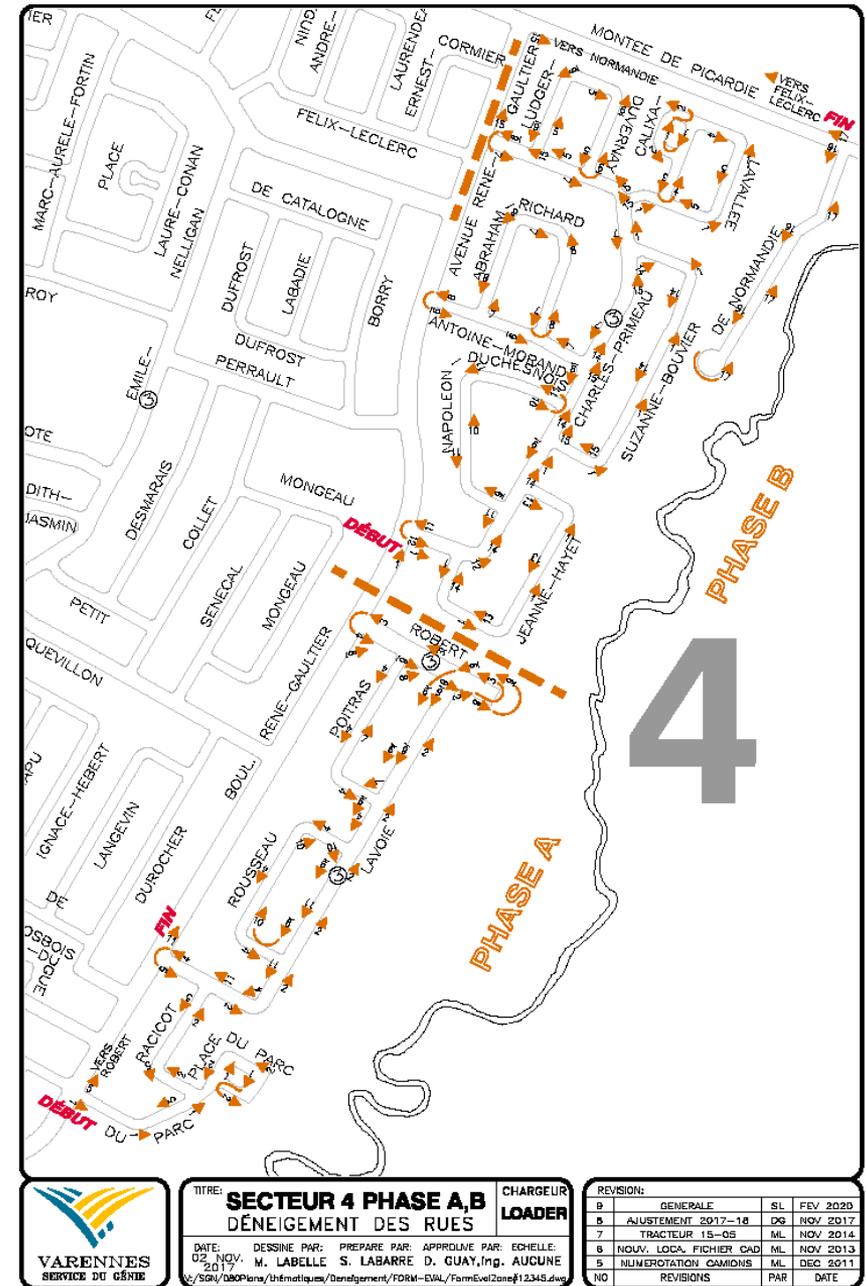
<b>REVISION:</b>					
8	GENERALE	SL	FEV 2020		
6	AJUSTEMENT 2017-18	DS	NOV 2017		
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014		
6	NOUV. LOCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013		
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011		
NO	REVISIONS	PAR	DATE		

# Secteur 4- Orange



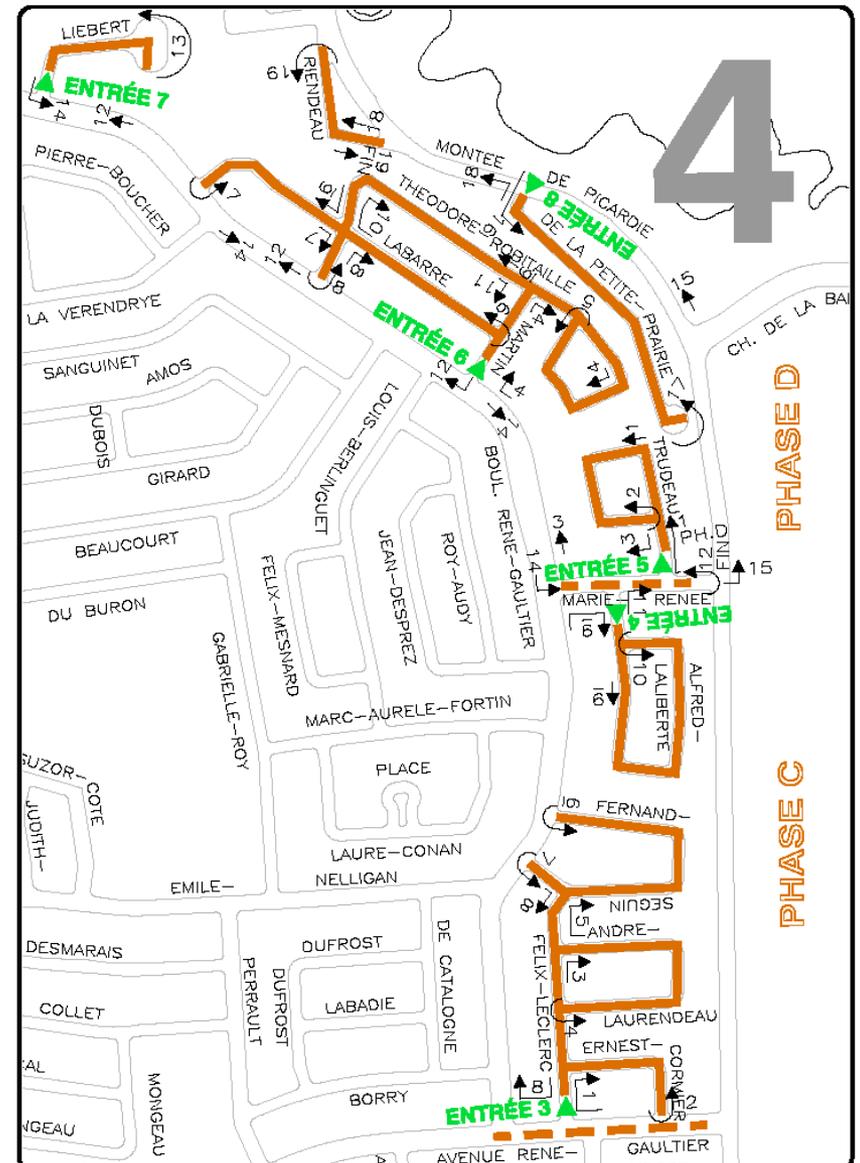
# Secteur 4- Orange

## Phase A et B



# Secteur 4- Orange

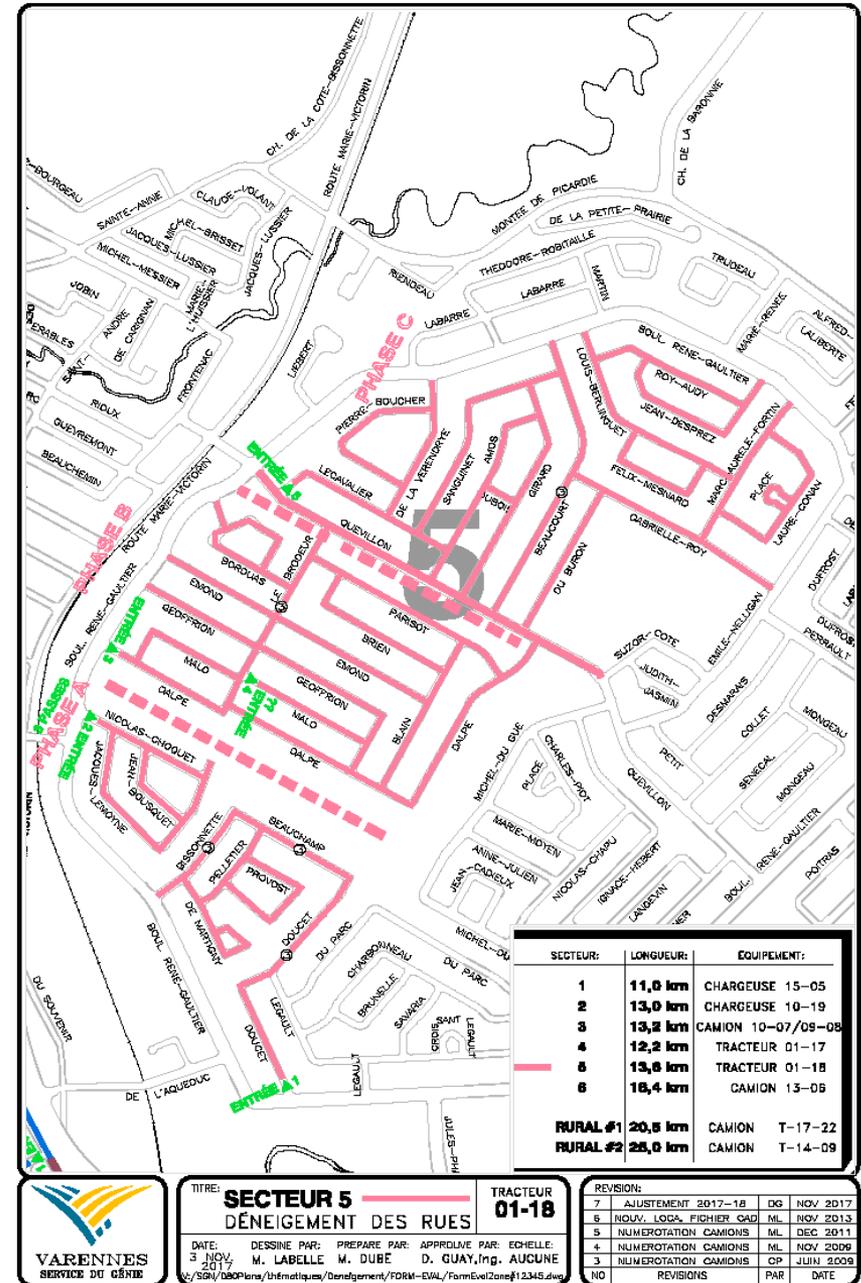
## Phase C et D



TITRE: <b>SECTEUR 4 PHASE C,D</b>		CHARGEUR
DÉNEIGEMENT DES RUES		LOADER
DATE: 02 NOV. 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	APPROUVE PAR: D. QUAY, Ing. AUCUNE
ECHELLE: AUCUNE		
\\SGM\DDP\Plans\Urbanistiques\Denigement\FDM-EVAL\FarmEvalZone#1.2345.dwg		

REVISIONS		
NO	REVISIONS	PAR DATE
8	GÉNÉRALE	SL. FEV 2008
5	AJUSTEMENT 2017-18	DP. NOV 2017
7	TRACTEUR 18-05	ML. NOV 2014
8	NOUV. LOCAL FICHER CAD	ML. NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIENS	ML. DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR DATE

# Secteur 5- Rose



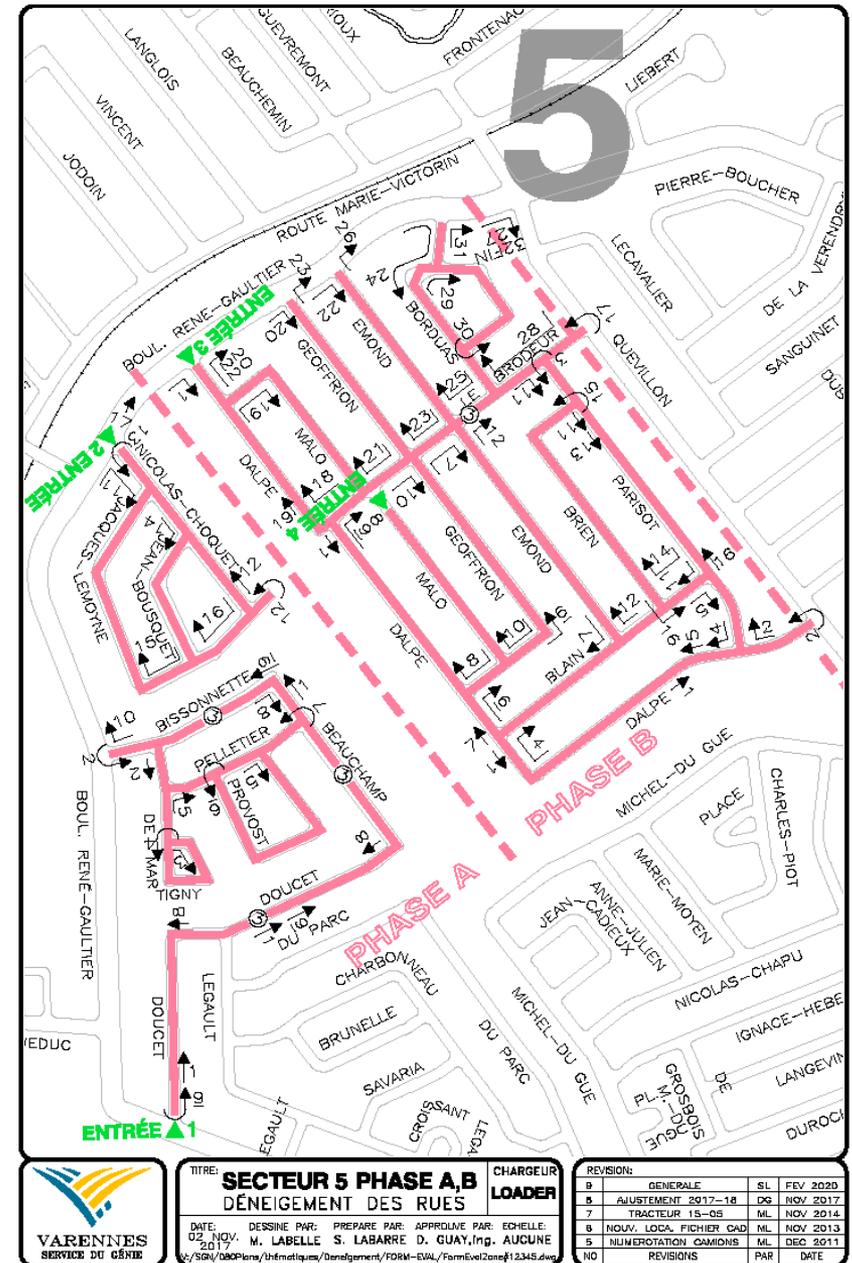
TITRE: **SECTEUR 5** — **TRACTEUR 01-18**  
**DÉNEIGEMENT DES RUES**

DATE: 3 NOV 2017  
 DESSINE PAR: M. LABELLE  
 PRÉPARE PAR: M. DUBE  
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCELLE  
 ECHELLE: 1:500  
 /S/N/000Plans/Infomatiques/Déneigement/FDRM-EVAL/FarmEvelZone#12345.dwg

NO	REVISIONS	PAR	DATE
7	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
6	NOUV. LOG. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
4	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2009
3	NUMEROTATION CAMIONS	CP	JUIN 2009

# Secteur 5- Rose

## Phase A et B



TITRE: **SECTEUR 5 PHASE A,B**  
**DÉNEIGEMENT DES RUES**

CHARGEUR: **LOADER**

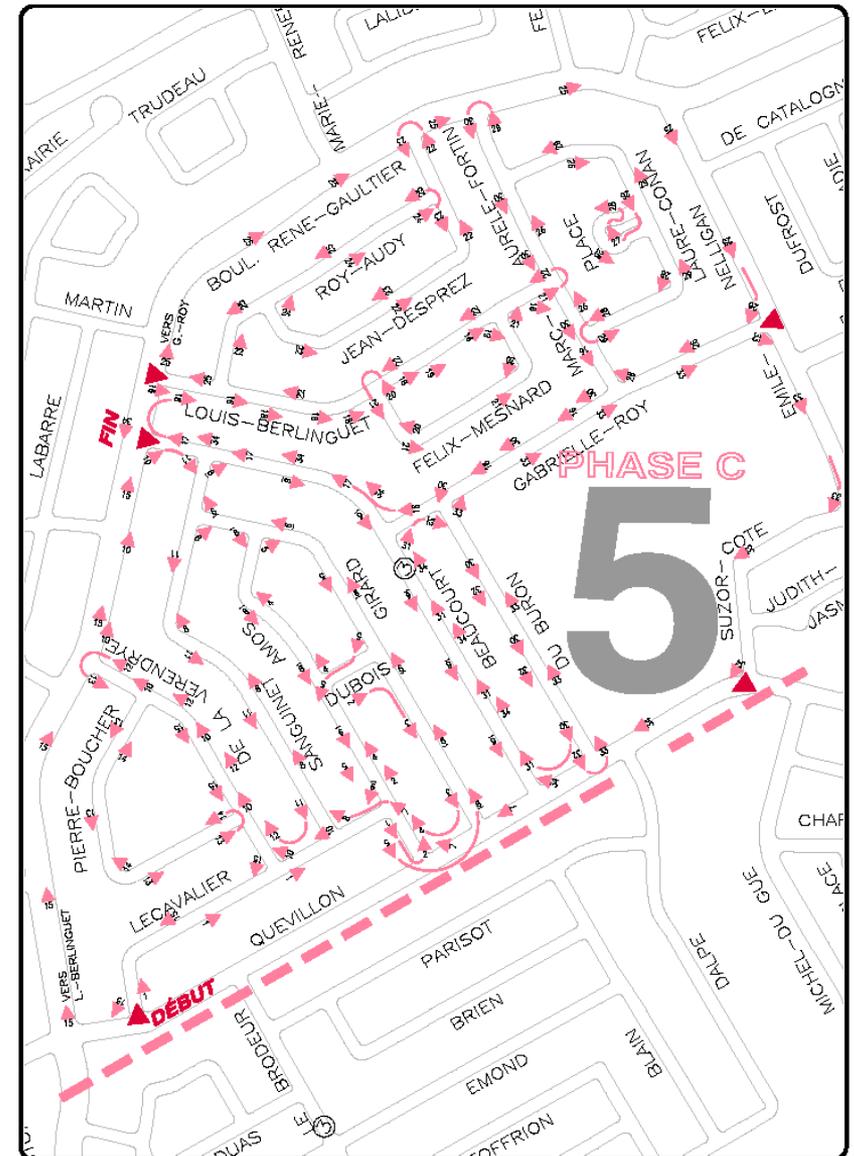
DATE: 02 NOV. 2017  
DESSINE PAR: M. LABELLE  
PRÉPARE PAR: S. LABARRE  
APPROUVÉ PAR: D. GUAY  
ÉCHELLE: 1:2000

URL: [www.varennescity.com/Services/Urbanisme/Developpement/FORM-DAL/FromEvalZone12345.dwg](http://www.varennescity.com/Services/Urbanisme/Developpement/FORM-DAL/FromEvalZone12345.dwg)

REVISION:			
9	GENERALE	SL	FEV 2020
8	AJUSTEMENT 2017-18	DS	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
6	NOUV. LOGIC. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

# Secteur 5- Rose

## Phase C



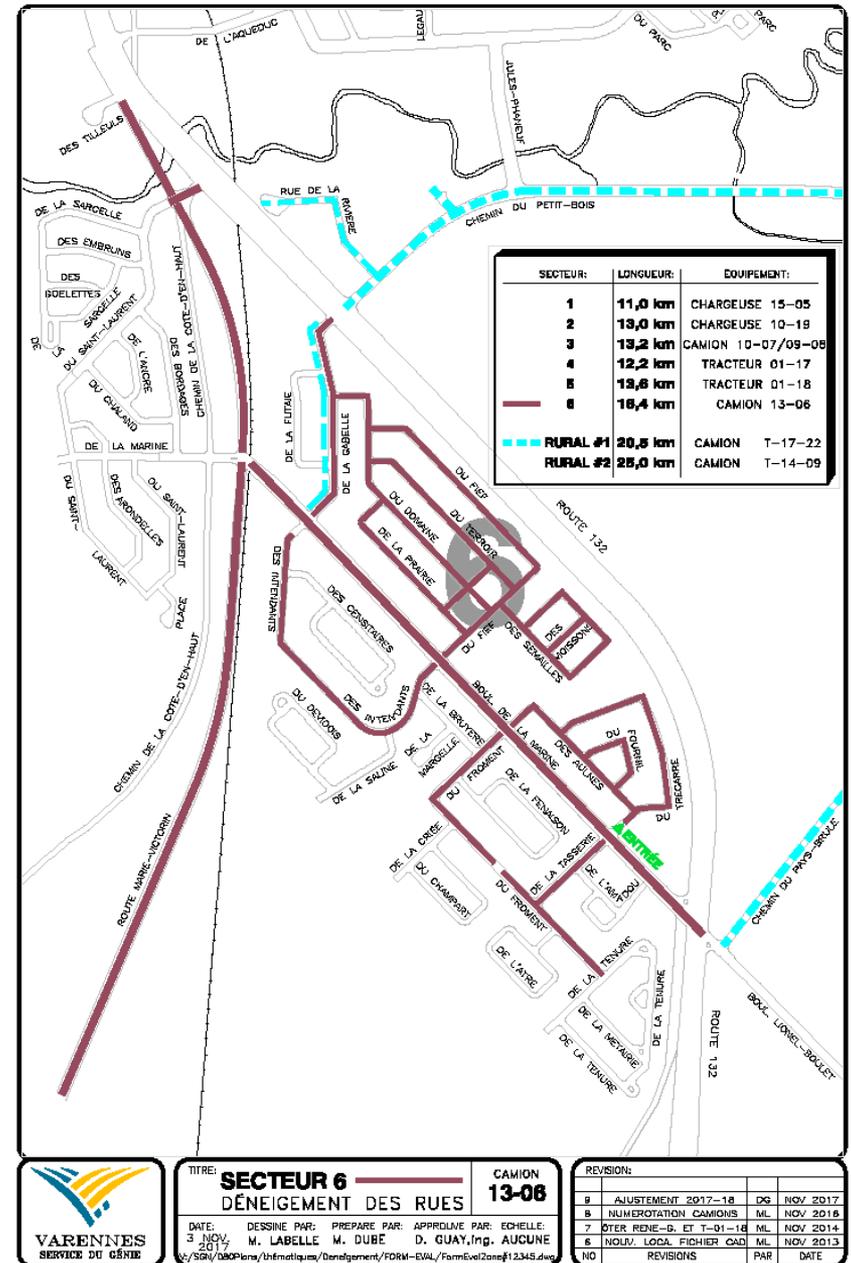
TITRE: **SECTEUR 5 PHASE C**  
**DÉNÈGEMENT DES RUES**

NIVELEUSE  
**GRADER**

DATE: 02 NOV. 2017  
 DESSINE PAR: W. LABELLE  
 PRÉPARE PAR: S. LABARRE  
 APPROVÉ PAR: D. GUAY  
 ÉCHELLE: 1/2500  
 URL: \\SSN\DMSP\Plans\Urbanistiques\Développement\FORM-DAL\FormLevelZone\12345.dwg

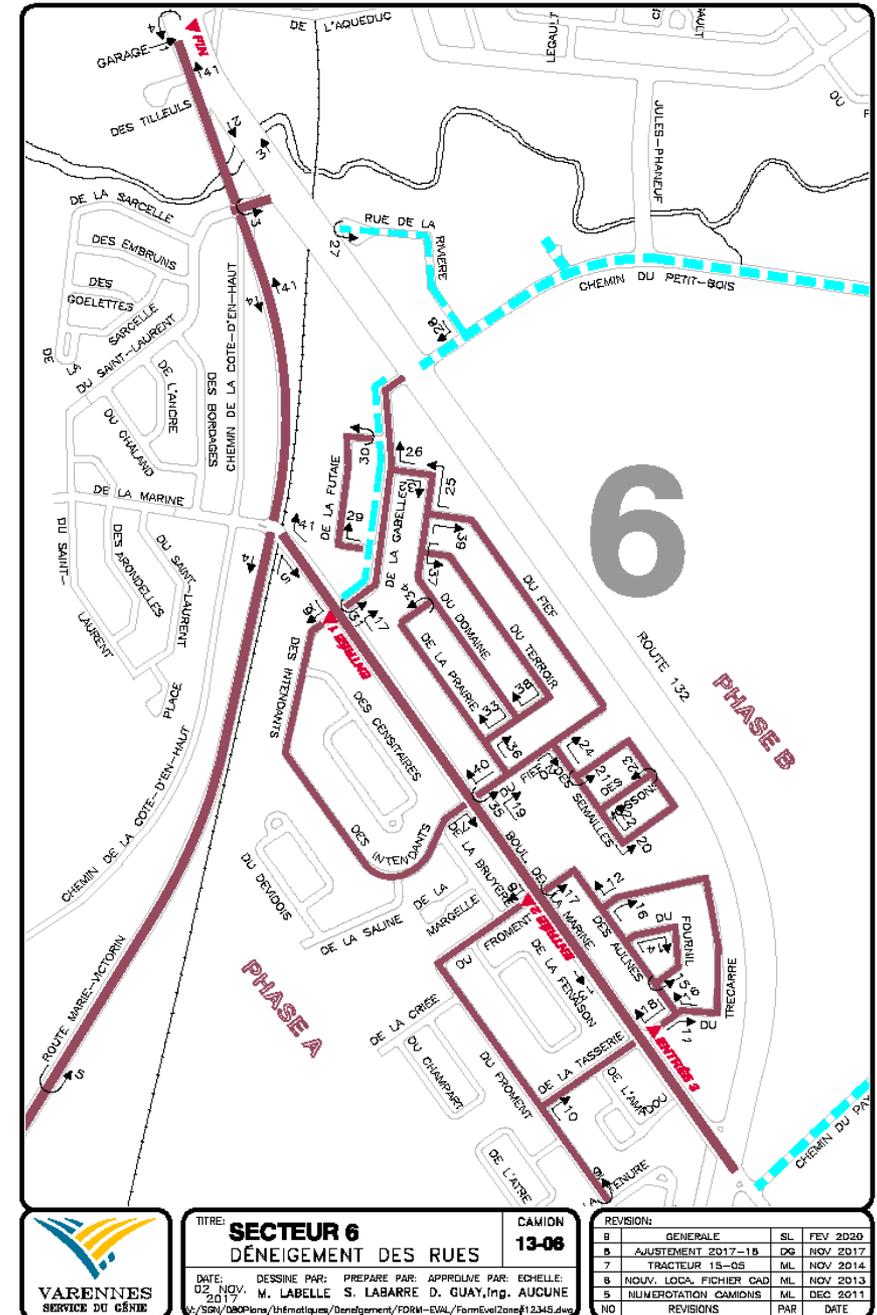
REVISION:			
9	GENERALE	SL	FEV 2020
8	AJUSTEMENT 2017-19	DS	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
6	NOUV. LOCK FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

# Secteur 6- Noir

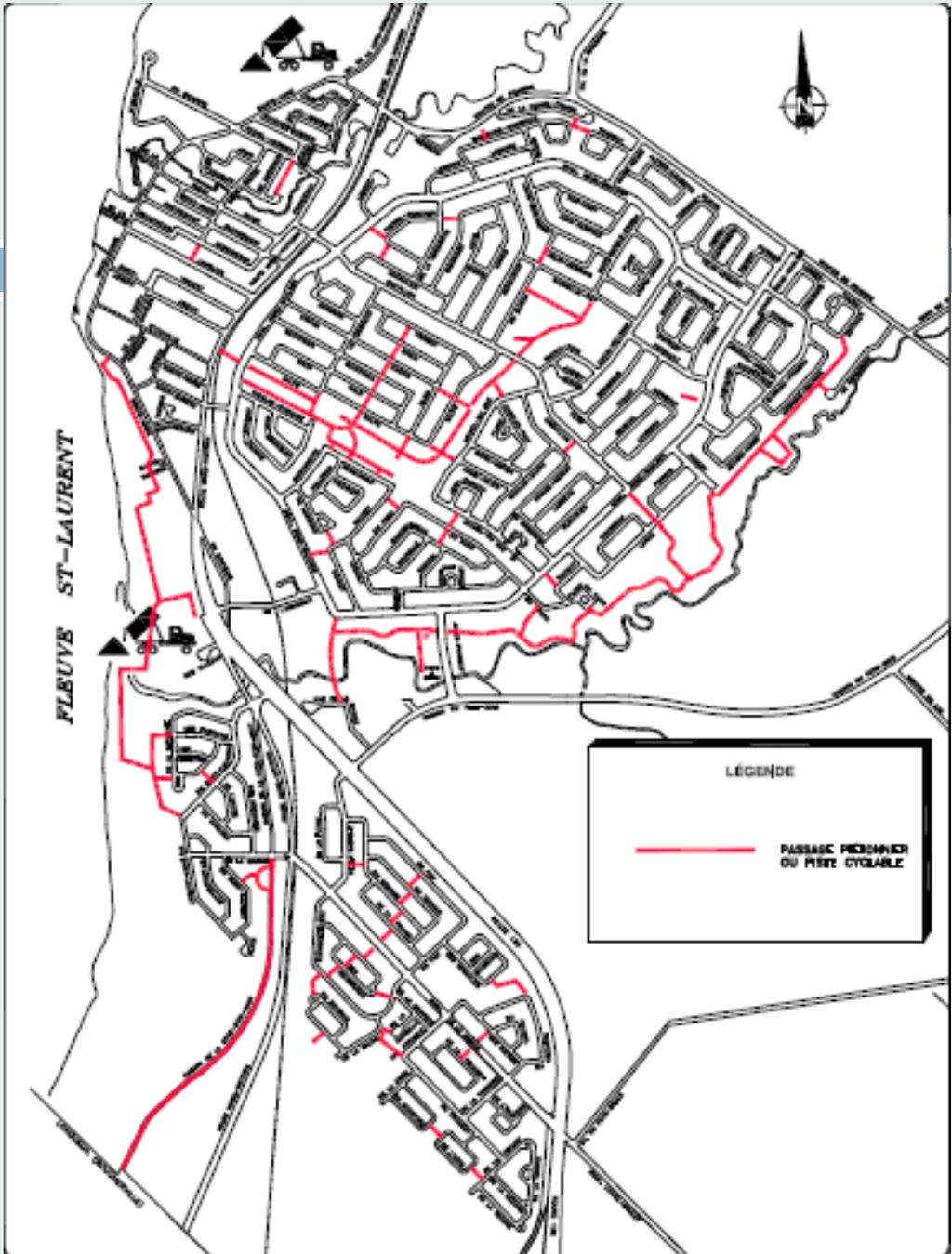


# Secteur 6- Noir

## Phase A et B



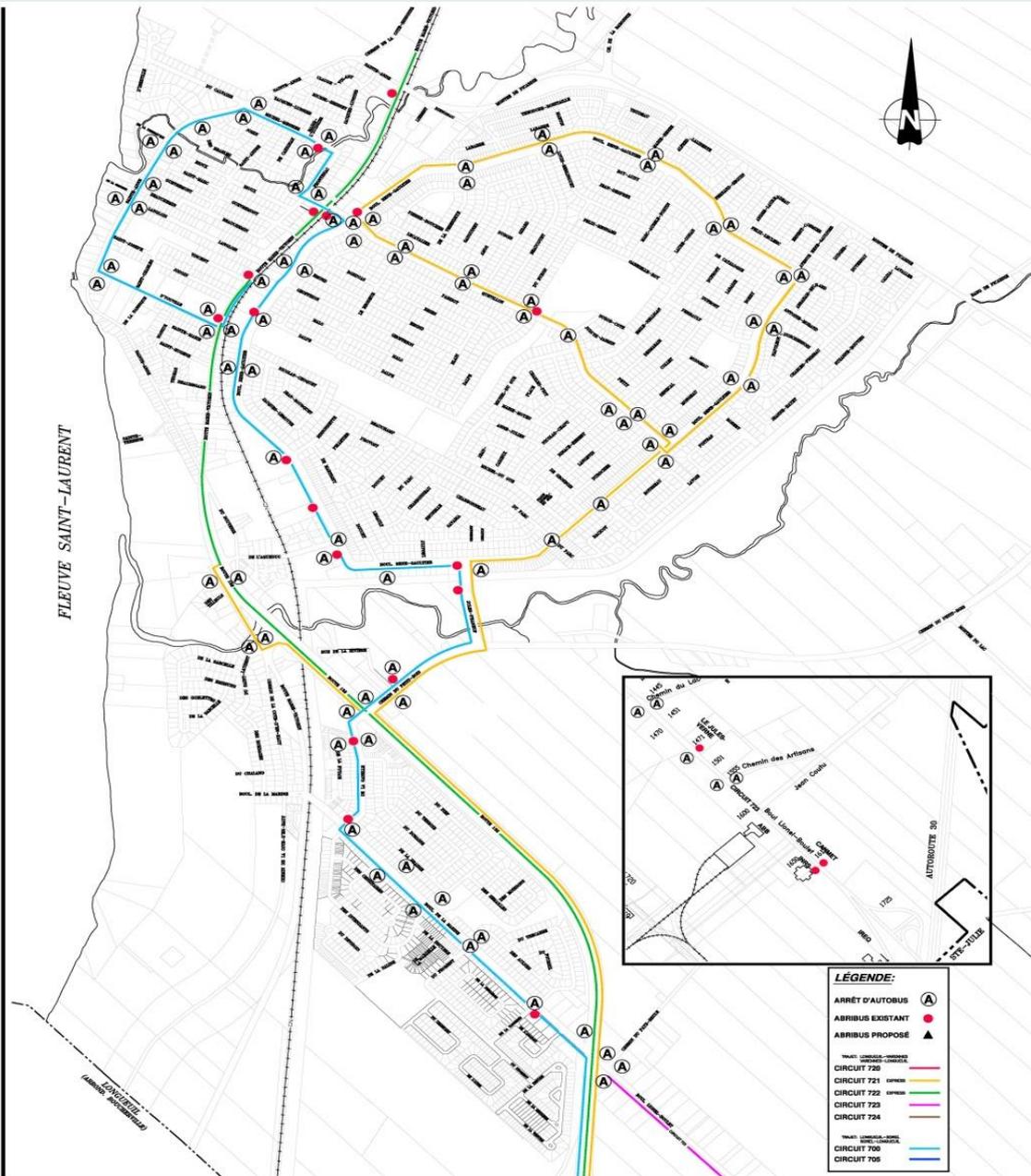




STM  
**PASSAGES PIÉTONNIERS  
 DÉNEIGEMENT ET ÉPANDAGE DE SEL**

HC0000

4	NOUVELLE LOGO DU PÉNIER CASIM	12/05/2013
---	-------------------------------	------------



OBJET:  
**LOCALISATION  
 DES ABRIBUS, ARRÊTS  
 ET CIRCUITS D'AUTOBUS**

PRÉPARÉ PAR:  
 M. LAROSE

ECHELLE:  
**1:7500**

DESSINÉ PAR:  
 M. LABELLE

DATE:  
**19 AVRIL 2001**

REVISION:

NO	REVISION	PAR	DATE
1			
2	* ARRÊTS ET CIRCUIT 701 ENTRE SPRING ET ST-LAURENT	M. LAROSE	NOV 2014
3	ARRIBUS SUR RUE DE LA MONTAGNE	M. LAROSE	NOV 2015
4	ARRIBUS ET ARRÊTS	M. LABELLE	NOV 2015
5	CIRCUITS 723 ET 724	M. LABELLE	MAR 2008
6	GENÉRALE	M. LABELLE	FÉV 2005
7	GENÉRALE	M. LABELLE	NOV 2001/2001
8	GENÉRALE	M. LABELLE	NOV 2001/2001

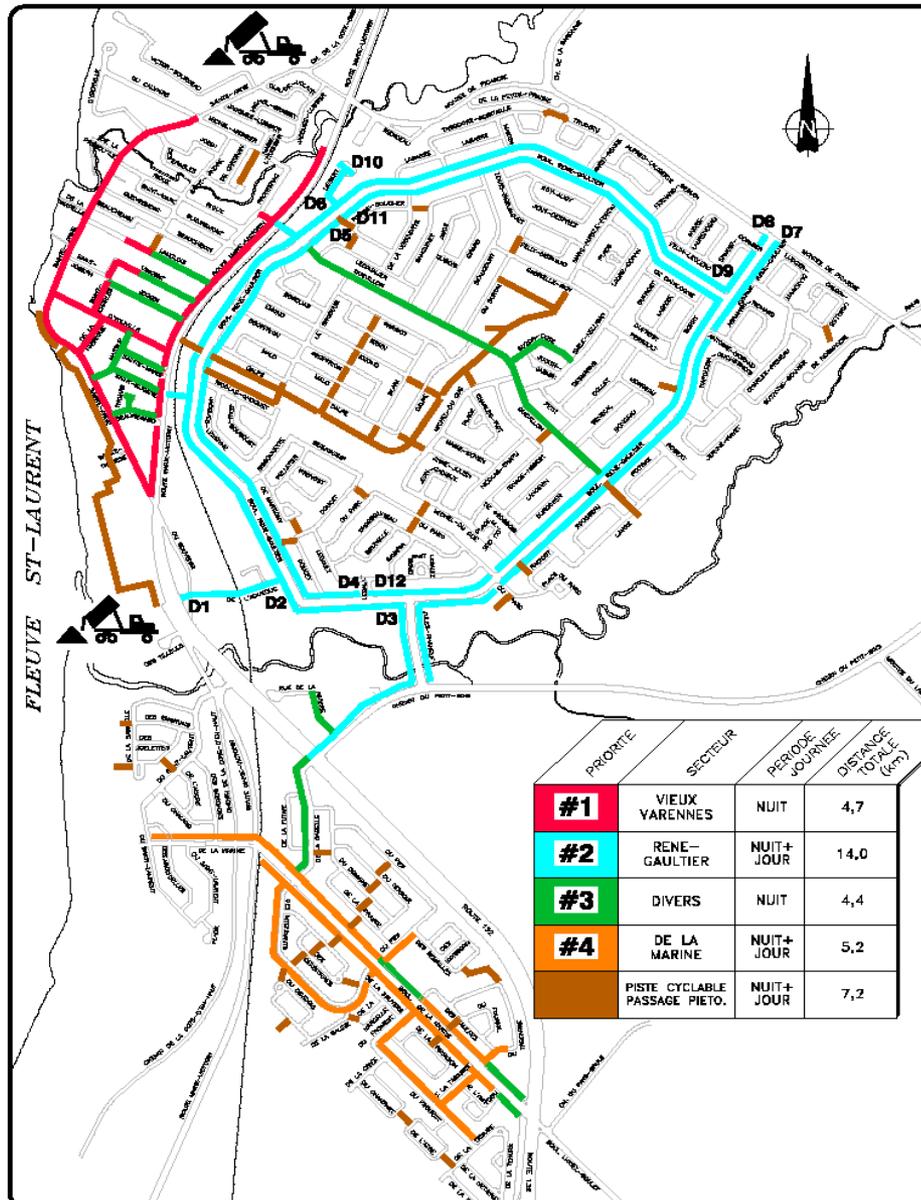
# CIRCUITS

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. **Chargement / transport de la neige**
4. Déblaiement des bornes fontaines

# CHARGEMENT/ TRANSPORT DE LA NEIGE

- Utiliser obligatoirement les panneaux de non-stationnement sur les andains de neige, 8 heures avant les opérations de chargement et de transport de la neige
- Informer les agents de sécurité publique afin d'effectuer les remorquages pour les véhicules récalcitrants
- Le chargement/transport de la neige se fait sur les trajets prévus où il y a présence de trottoirs/pistes cyclables ou aux endroits où il y a un manque d'espace pour accumuler la neige
- Dans les autres secteurs de la ville, la neige est soufflée sur les terrains afin de préserver une largeur minimale de circulation aux véhicules.



TITRE: **TROTTOIRS**  
**TRANSPORT DE NEIGE ET ÉPANDAGE DE SEL**

DATE: 23 NOV. 2001  
 DESSINE PAR: M. LABELLE  
 PRÉPARE PAR: M. LAROSE  
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE

1/2500 / Plans Dessins / AutoCAD / Thématisque / Dessinemat / Outils géométriques

REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
12	AJUSTEMENT 2017-18	DC	NOV 2017
11	AJOUT DE PRIORITE 4	ML	MARS 2016
10	AJOUT RENE-G. PRIORITE 1	ML	NOV 2015
9	AJOUT LIEBERT PRIORITE 2	ML	DEC 2013
8	NOUV. LOGO, FICHER CAD	ML	NOV 2013
NO	REVISIONS	PAR	DATE

# QUESTIONS / RÉPONSES

- **Pourquoi ne pas utiliser davantage de sel de déglacage?**
  - ❖ L'impact environnemental
  - ❖ Le coût
  - ❖ La fourchette d'efficacité du sel
  - ❖ Les limites imposées (quota)
- **Les citoyens peuvent-ils déposer la neige dans les rues et trottoirs?**
  - ❖ Non, c'est une infraction
  - ❖ Le règlement 798 a été mis en place pour intervenir auprès des citoyens et des entrepreneurs qui effectuent ce type d'infraction
- **Pourquoi les véhicules ne peuvent-ils se stationner dans la rue?**
  - ❖ La dimension des véhicules de déneigement
  - ❖ L'efficacité des opérations de déneigement

# QUESTIONS / RÉPONSES

- Pourquoi la charrue circule-t-elle toujours dans le même sens?
  - ❖ Les tracés ont été mesurés et pensés en fonction de l'optimisation et de l'efficacité des circuits
- Pourquoi la charrue circule-t-elle 2 fois et 3 fois dans certaines rues?
  - ❖ Selon la largeur de certaines rues, les tracés exigent 3 passes (une au centre et les 2 côtés. Dans de rares exceptions, une seule passe est parfois nécessaire pour les rues très étroites.
- Existe-t-il des privilèges en ce qui concerne le déneigement?
  - ❖ Non, contrairement à certaines villes, les cols bleus ne procèdent à aucun déneigement d'entrée résidentielle

# Questions/commentaires

Merci !



**OPÉRATION  
DÉNEIGEMENT**



Un déneigement sécuritaire dans  
les meilleurs délais

