

SOMMAIRES DE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN HIVERNAL VILLE DE VARENNES



**Service des Travaux publics
Novembre 2024**

ACTIVITÉS DE DÉNEIGEMENT

2

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. Chargement / transport de la neige
4. Dégagement des bornes d'incendies

DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

3

CONCEPT D'OPÉRATION

- Préserver la sécurité du réseau (Routes et Trottoirs)
- Prioriser les travaux des circuits d'autobus et nettoyer les débarcadères aux arrêts d'autobus
- Pour une tempête moyenne (de 10 à 15 cm), environ 5 heures d'opération sont nécessaires pour le déneigement de chaque secteur (**temps de réponse +/- 4 heures**)
- Après la tempête, approximativement 8 heures sont demandées pour le grattage et l'épandage d'abrasifs/fondants sur les trajets ciblés (**temps de réponse +/- 8 heures**)
- Environ 3 à 4 jours suite à la tempête, la neige est ramassée aux abords des rues ciblées

DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

4

TYPE DE RUE	ÉTAT DE LA CHAUSSÉE
Artères principales	Au pavage dégagé à 80 %
Boulevards/Collectrices	Dégagé à 60 %
Quartiers résidentiels et stationnements	Neige durcie et dégagée aux intersections
Trottoirs	Dégagé le plus possible. Épandage de fondants et d'abrasifs, au besoin

BARÈME D'OPÉRATION ACCUMULATION DE NEIGE

5

QUANTITÉ	TYPE D'ÉQUIPEMENT
De 0 à 2,5 cm de neige	Camions avec abrasifs
Plus de 2,5 à 5 cm de neige	*Camions avec sel pour les artères principales *Charrues pour les trottoirs
Plus de 5 cm de neige	Opération complète

DÉLAI APPROXIMATIF DU DÉBLAIEMENT

6

DESCRIPTION	DÉLAI DE DÉBLAIEMENT	COMMENTAIRES
Édifices municipaux (Entrées et stationnements)	4 heures	Selon un circuit par priorité
Passages piétonniers	12 heures	
Patinoires	24 heures	
Pistes/sentiers	24 heures	
Bornes-fontaines	5 jours approximativement	Déblayer le plus tôt possible les bouchons latéraux afin d'y assurer une visibilité accrue
Piste de ski de fonds et pente à glisser	48 à 72 heures	

NORMES DE QUALITÉ

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CHAUSSÉES

7

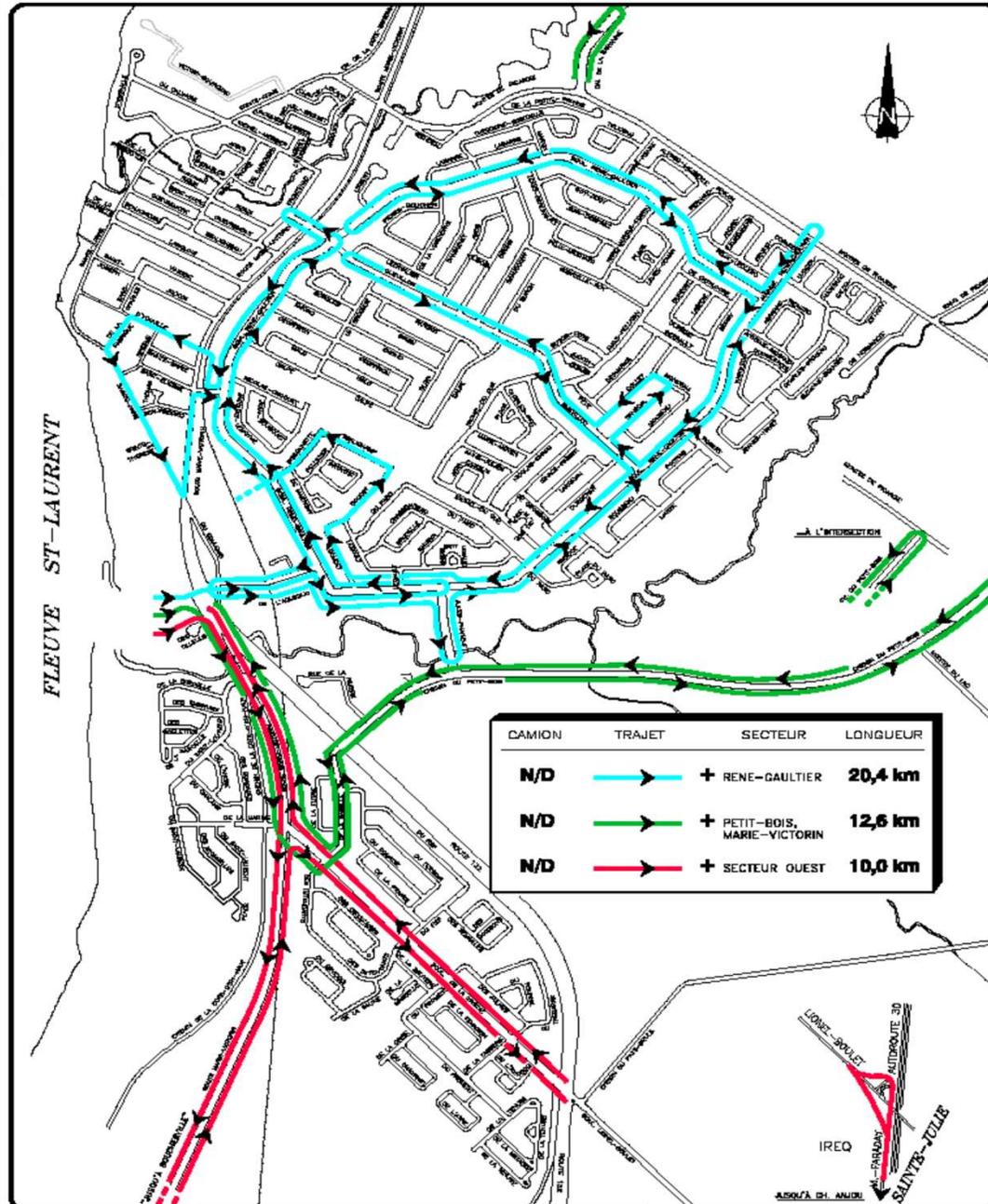
- Dès que la précipitation dépasse 2,5 cm, un déblaiement de toutes les chaussées est effectué à tous les 2,5 cm d'accumulation en priorisant les chaussées principales
- Un déblaiement et un épandage prioritaires sont effectués sur les voies réservées au transport en commun
- Un épandage préventif est effectué pour les verglas, et au besoin pour les précipitations de neige, dont le début est prévu aux heures de pointe
- L'épandage d'abrasifs ne doit pas être effectué aux endroits où il y a encore de la pierre, mais seulement là où la surface est glissante.

CIRCUITS

8

Volets d'opération :

1. **Épandage
d'abrasifs/fondants**
2. **Déblaiement**
3. **Chargement / transport de la
neige**



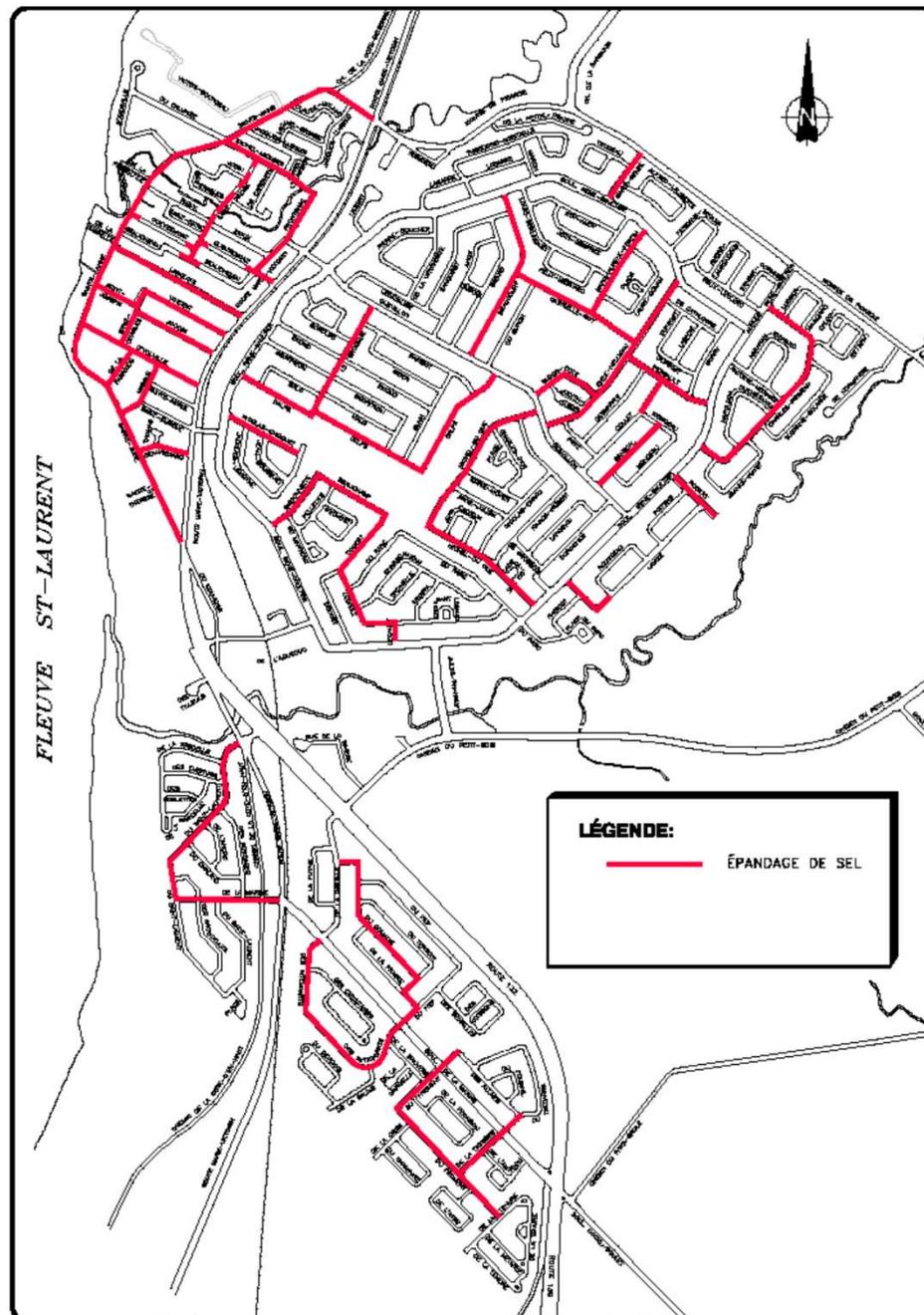
TITRE: **ÉPANDAGE DE SEL
ROUTES ET ARTÈRES**

DATE: 23 NOV. 2001
 DESSINE PAR: M. LABELLE
 PREPARE PAR: M. LAROSE
 APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing.
 EDHELLE: AUCUNE

2001 v./SDH/Plans dessin/AutoCAD/Thématique/Developpement/DéneigeSalage.dwg

REVISION:

9	AJUSTEMENT 2017-18	DG	17-11-27
5	ENLEVEMENT DES # CAMIONS	ML	15-11-24
4	NOUVELLE LOCAL. FICHIER	ML	13-11-19
3	CAMION 13-10-07	ML	08-11-25
2	ARONDELLES, ST-LAURENT	AR	09-01-20
1	GÉNÉRALE	CP	02-11-18
NO	REVISIONS	PAR	DATE



TITRE: **ÉPANDAGE DE SEL
RUES COLLECTIVES**

DATE: 2017
27 FEV. M. LABELLE C. PROVOST D. GUAY, Ing. AUCUNE

DESSINE PAR: PREPARE PAR: APPROUVE PAR: ECHELLE:

\\S01\Plans dessin\AutoCAD\Thématique\Derivement\DerivageSelsGrandeRue.dwg

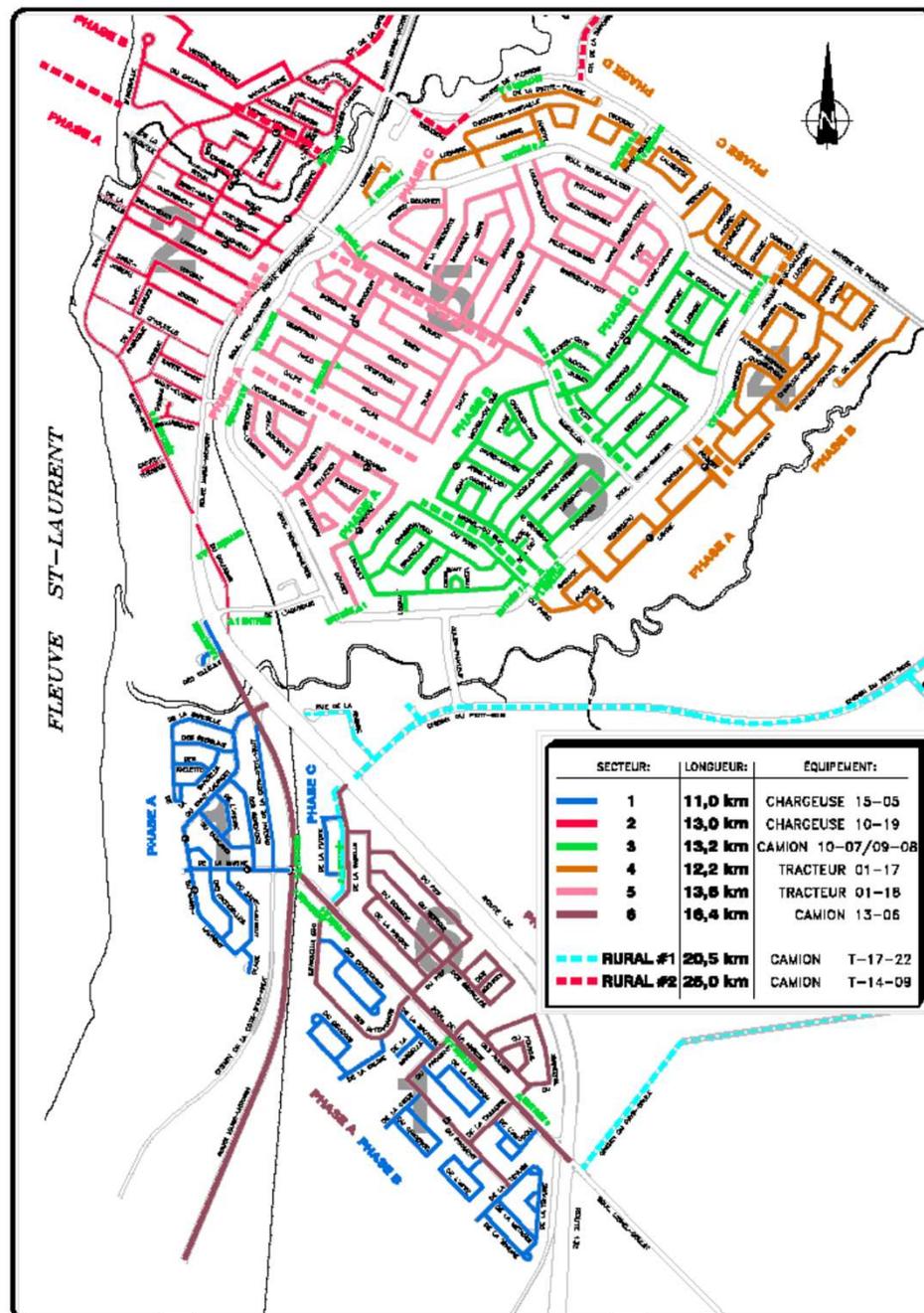
REVISION:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
6	AJUSTEMENT 2017-18	D.G.	NOV2017
5	ENLEVEMENT MONOEAU	D.G.	DEC2014
4	NOUVELLE LOGIC. FICHER CAD	M.LAR	NOV2013
3	LES INTERSEC. SUR ST-ANDRIEU	M.LAR	DEC2011
2	PRESTIGE 3	M.LAR	DEC2010
1	MARIE-RENE, STE-ANNE	M.LAR	NOV2010

CIRCUITS

11

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. **Déblaiement**
3. Chargement / transport de la neige



TITRE: **DÉNEIGEMENT DES RUES**
SECTEURS URBAINS

DATE: 03 NOV 2017
DESSINE PAR: M. LABELLE
PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE

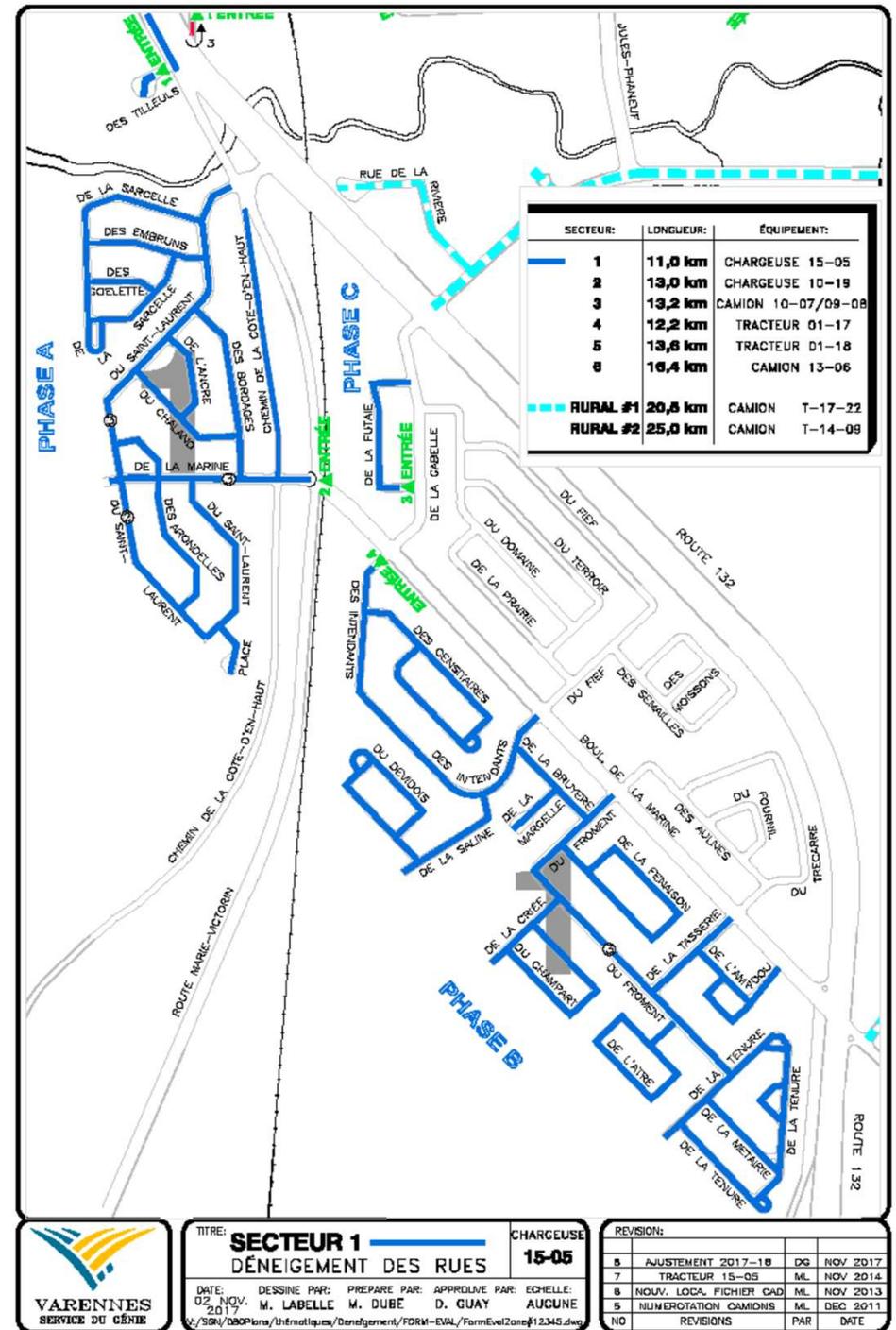
EDHELLE: AUCUNE

C:\SGN\080Plans\Informatiques\Denegement\FORM-EVAL\FormEvalZone#12345.dwg

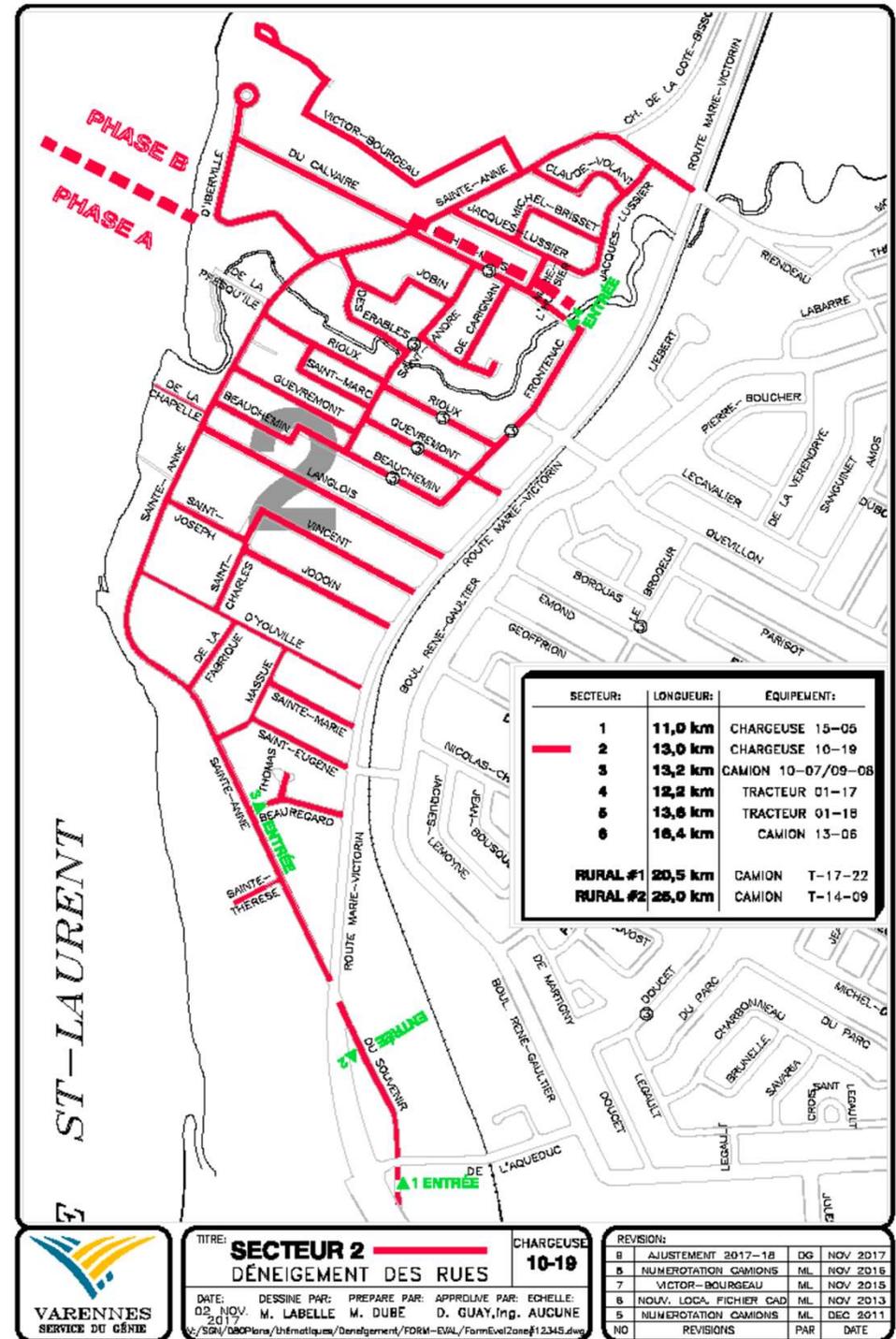
REVISION:			
8	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
8	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
7	ITER RENE-0 ET T-01-18	ML	NOV 2014
8	NOUV. LOCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

Secteur 1 - Bleu

15



Secteur 2- Rouge



TITRE: **SECTEUR 2** CHARGEUSE **10-19**
DÉNEIGEMENT DES RUES

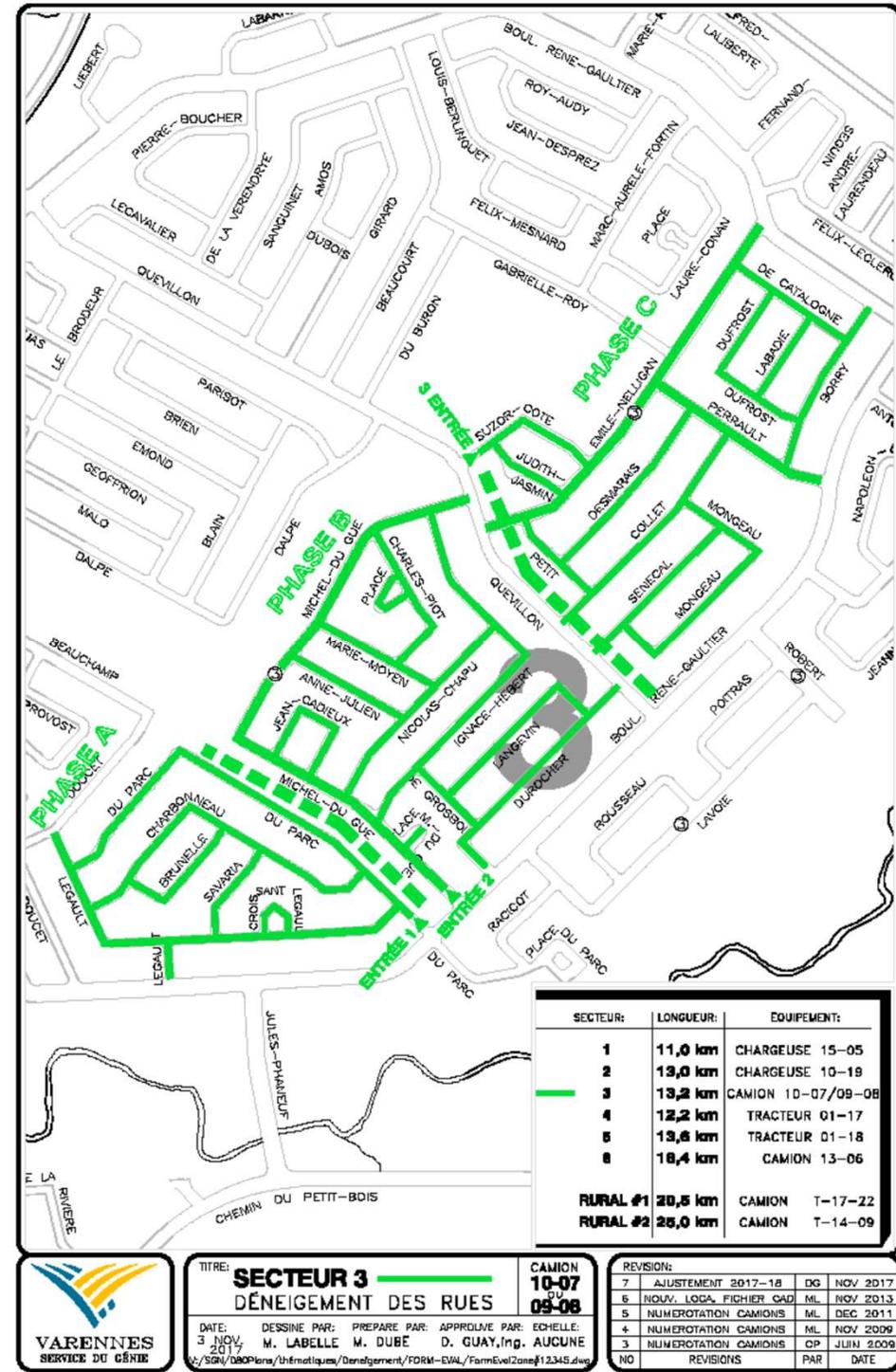
DATE: 02 NOV 2017
 DESSINE PAR: M. LABELLE
 PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE

NO / SGI / 040Plans / Informatiques / Dénigement / FDM-EVAL / FormEvalZone#12345.dwg

REVISION:	NO	REVISIONS	PAR	DATE
6	1	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	2	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2015
7	3	VICTOR-BOURBEAU	ML	NOV 2015
8	4	NOUV. LOCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013
8	5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO				

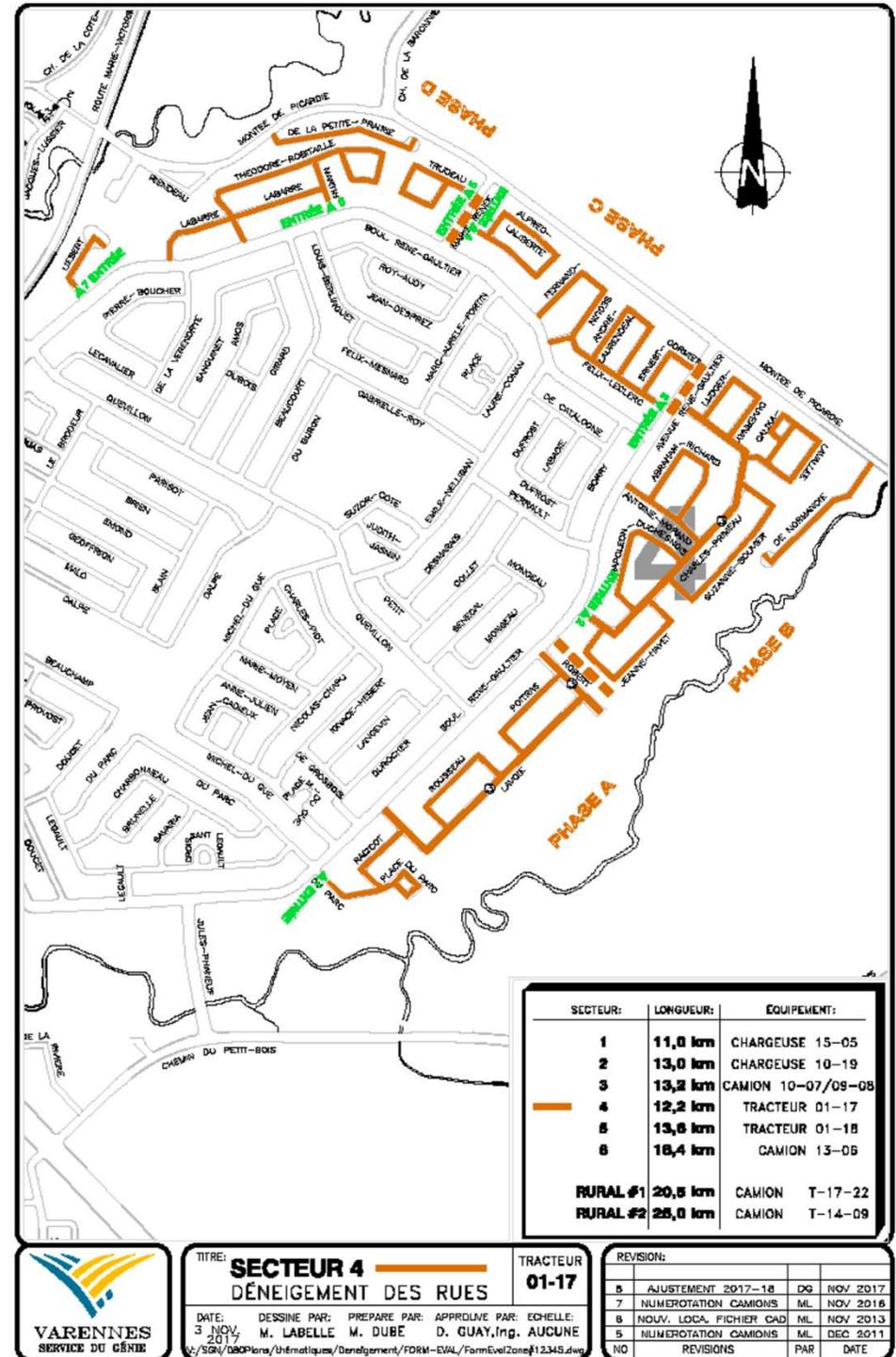
Secteur 3- Vert

17



Secteur 4- Orange

18



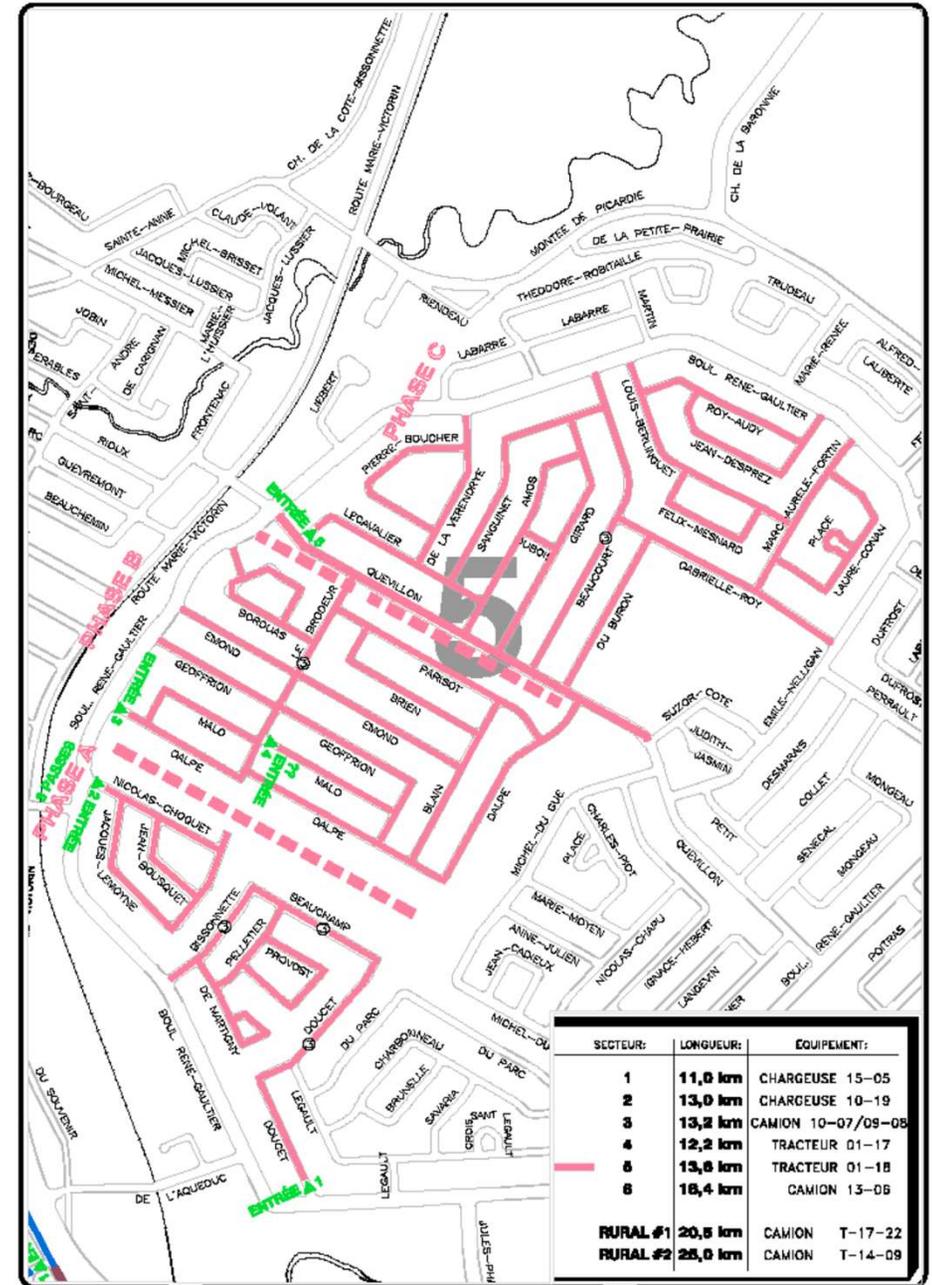
TITRE: **SECTEUR 4** — **TRACTEUR 01-17**
DÉNEIGEMENT DES RUES

DATE: 3 NOV 2017
DESSINE PAR: M. LABELLE
PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE

ECHELLE: 1/5000
/SGN/080Plans/Thématiques/Déneigement/FORM-EVAL/FormEvalZone#12345.dwg

Secteur 5- Rose

19



TITRE: **SECTEUR 5**
DÉNEIGEMENT DES RUES

TRACTEUR
01-18

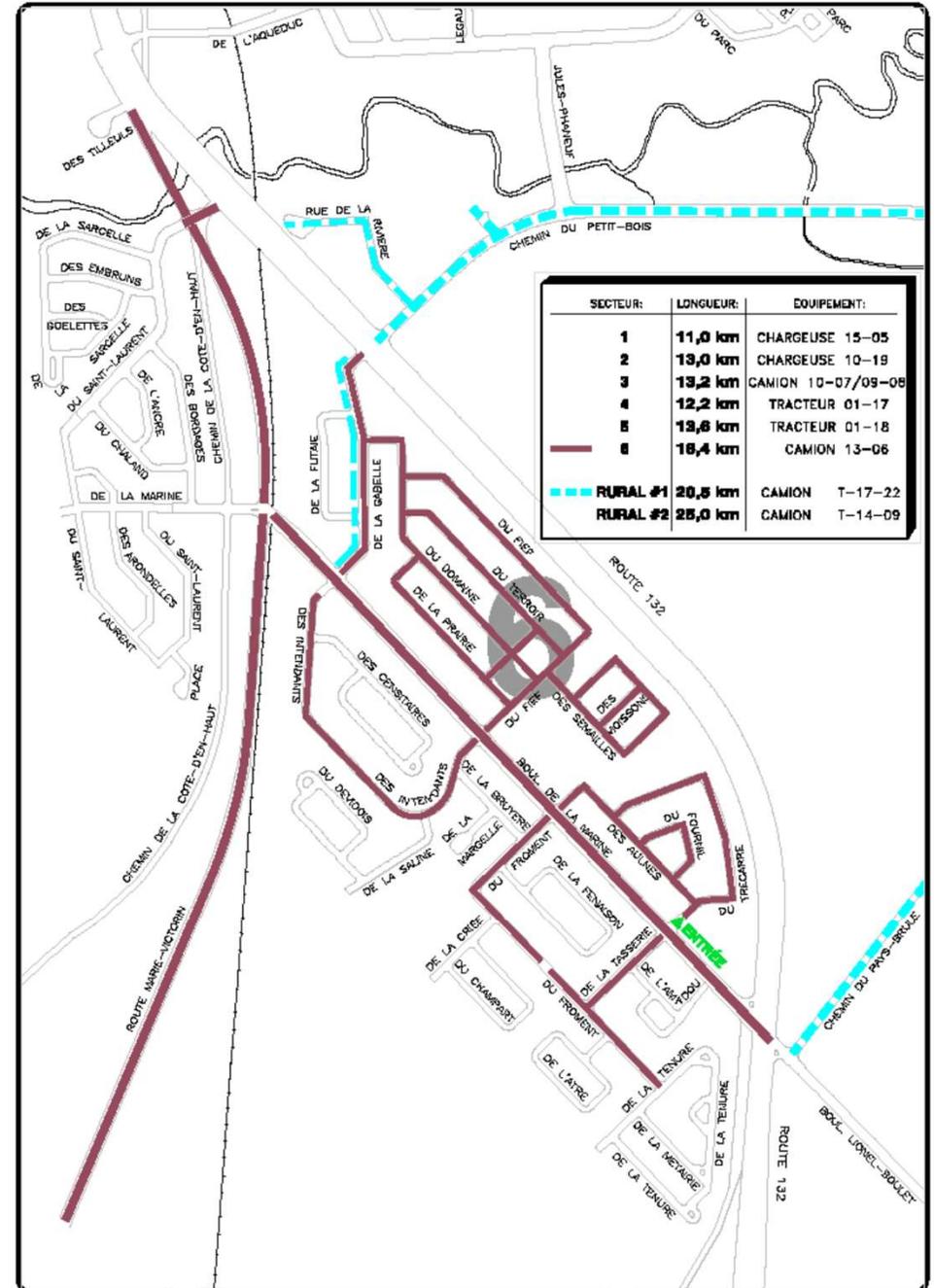
DATE: 3 NOV. 2017
DESSINE PAR: M. LABELLE
PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
APPROUVE PAR: D. GUAY, ing. AUCUNE

<http://www.sgv.com/SGV/DBOP/Plans/Infomatiques/Developpement/FDRM-EVAL/FormEvalZone#12345.dwg>

NO	REVISIONS	PAR	DATE
7	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
6	NOUV. LOGA. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
4	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	NOV 2009
3	NUMÉROTATION CAMIONS	CP	JUIN 2008

Secteur 6- Noir

20

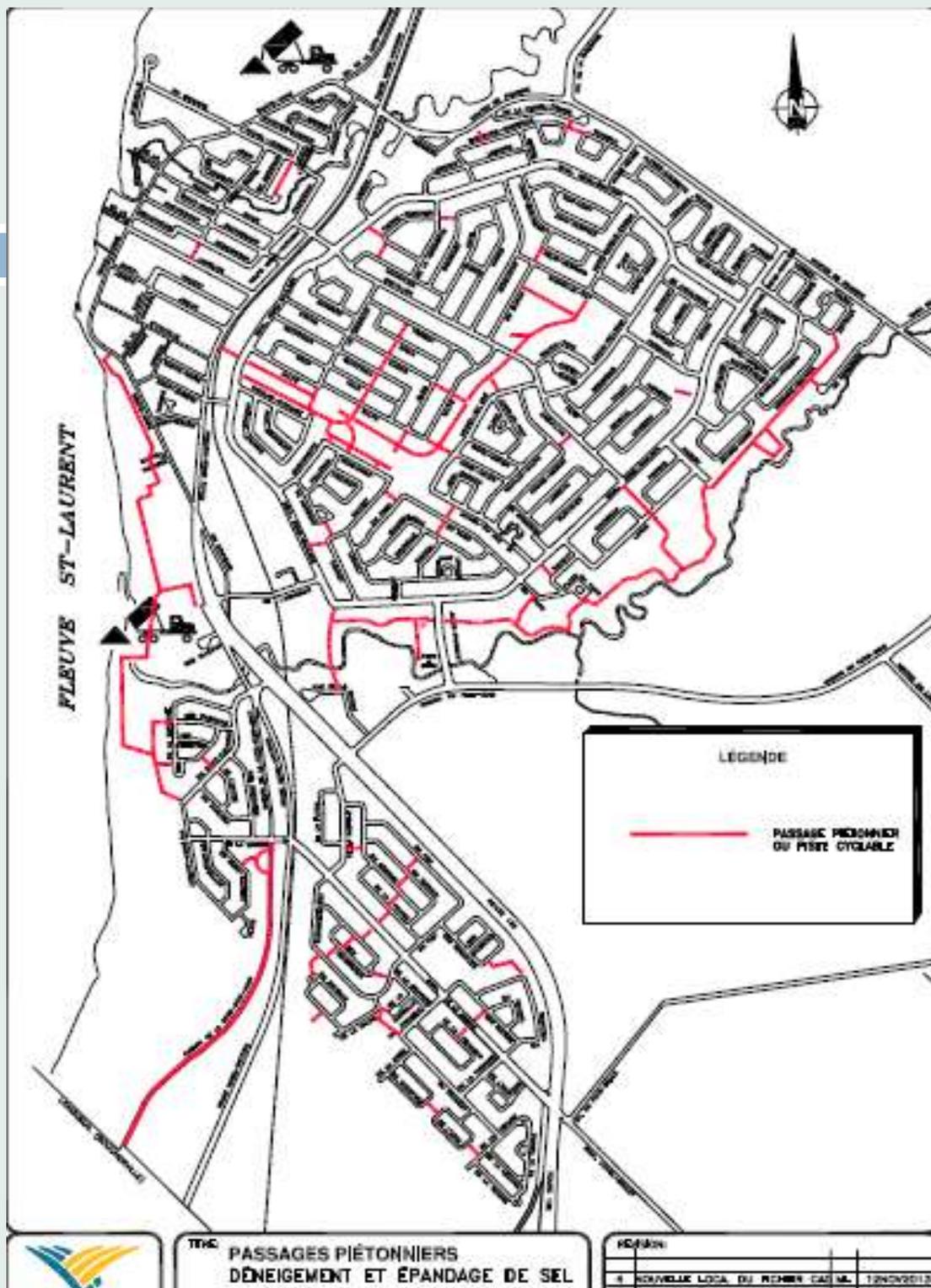


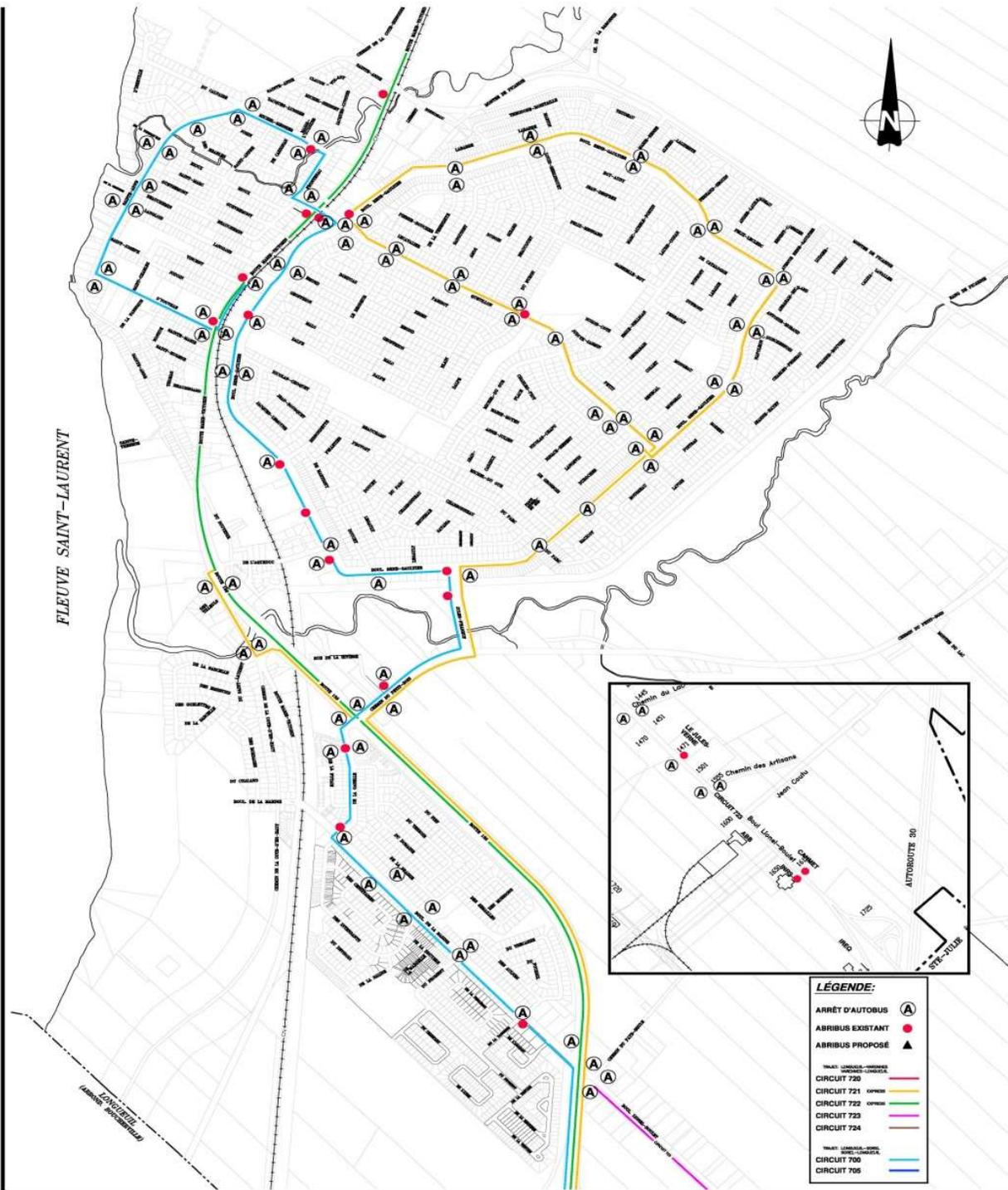
TITRE: **SECTEUR 6** CAMION **13-08**
DÉNEIGEMENT DES RUES

DATE: 3 NOV 2017 DESSINE PAR: M. LABELLE PREPARE PAR: M. DUBE APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE ECHELLE:

\\SQA\DRS\Plans\thématiques\Denelgement\FORM-EVAL\FarmEvalZone#12345.dwg

REVISION:			
#	DESCRIPTION	ML	DATE
1	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
2	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
3	ÔTER RENE-G. ET T-01-18	ML	NOV 2014
4	NOUV. LOCAL FICHER CAD	ML	NOV 2013
NO	REVISIONS	PAR	DATE





LÉGENDE:

- ARRÊT D'AUTOBUS (A)
- ABRIBUS EXISTANT (●)
- ABRIBUS PROPOSÉ (▲)

TRACÉ: CIRCUIST-ARRIBUS

- CIRCUIT 720 (red line)
- CIRCUIT 721 (orange line)
- CIRCUIT 722 (green line)
- CIRCUIT 723 (yellow line)
- CIRCUIT 724 (purple line)

TRACÉ: CIRCUIST-ARRIBUS

- CIRCUIT 706 (blue line)
- CIRCUIT 708 (light blue line)



OBJET:
**LOCALISATION
DES ABRIBUS, ARRÊTS
ET CIRCUITS D'AUTOBUS**

PRÉPARÉ PAR:
M. LAROSE

ÉCHELLE:
1:7500

DESSINÉ PAR:
M. LABELLE

DATE:
19 AVRIL 2001

REVISION:		
NO	REVISION	PAR DATE
7	4 ARRÊTS ET CIRCUIT 721 ENTRE GARAGE ET ST-LAURENT	M. LAROSE NOV. 2014
6	ABRIBUS SUR JULIE-FRANÇOIS	M. LAROSE NOV. 2010
5	ABRIBUS ET ARRIBUS	M. LABELLE JANV. 2010
4	CIRCUITS 723 ET 724	M. LABELLE MAI 2008
3	SÉRIENNE	M. LABELLE DEC. 2006
2	SÉRIENNE	M. LABELLE 2003/01/21
1	SÉRIENNE	M. LABELLE 2003/05/27

CIRCUITS

24

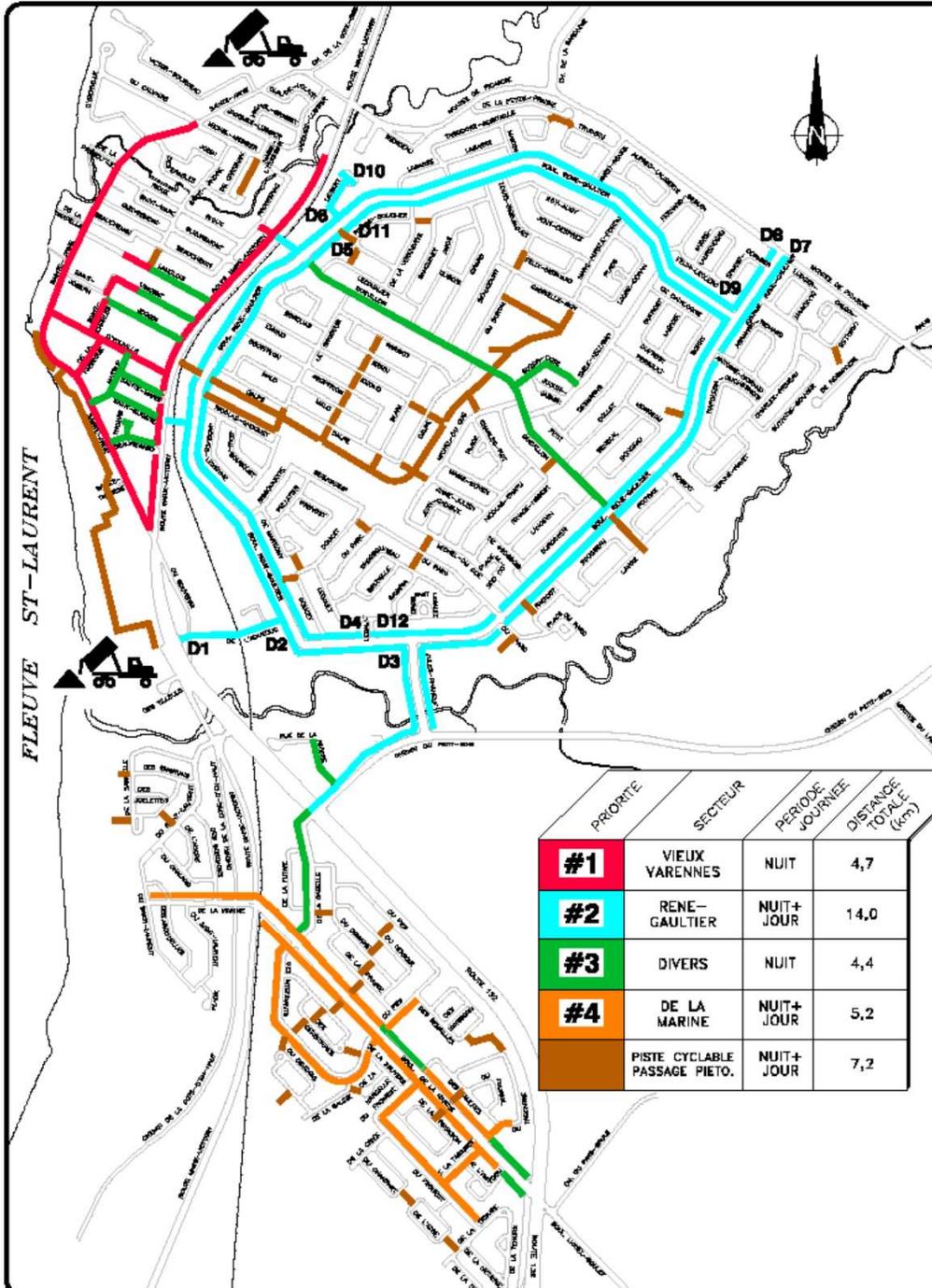
Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. **Chargement / transport de la neige**
4. Déblaiement des bornes fontaines

CHARGEMENT/ TRANSPORT DE LA NEIGE

25

- Utiliser obligatoirement les panneaux de non-stationnement de jour sur les andains de neige, 8 heures avant les opérations de chargement et de transport de la neige
- Utiliser le site web et les différents outils de communications de la ville pour savoir si le stationnement de nuit est permis ou non. L'interdiction est de 23h à 7h le lendemain matin.
- Informer les agents de sécurité publique afin d'effectuer les remorquages pour les véhicules récalcitrants
- Le chargement/transport de la neige se fait sur les trajets prévus où il y a présence de trottoirs/pistes cyclables ou aux endroits où il y a un manque d'espace pour accumuler la neige
- Dans les autres secteurs de la ville, la neige est soufflée sur les terrains afin de préserver une largeur minimale de circulation aux véhicules.



PRIORITE	SECTEUR	PERIODE, JOURNEE	DISTANCE TOTALE (km)
#1	VIEUX YARENNES	NUIT	4,7
#2	RENE-GAULTIER	NUIT+JOUR	14,0
#3	DIVERS	NUIT	4,4
#4	DE LA MARINE	NUIT+JOUR	5,2
	PISTE CYCLABLE PASSAGE PIETO.	NUIT+JOUR	7,2



TITRE: **TROTTOIRS**
TRANSPORT DE NEIGE ET EPANDAGE DE SEL
 DATE: 23 NOV. 2001
 DESSINE PAR: W. LABELLE
 PREPARE PAR: M. LAROSE
 APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE
 ECHELLE: 1/2500
 V:\SGN\Plans Dessins\AutoCAD\Thématique\Development\Denegatrottoirs.dwg

REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
12	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
11	AJOUT DE PRIORITE 4	ML	MARS 2018
10	AJOUT RENE-G. PRIORITE1	ML	NOV 2015
9	AJOUT LIEBERT PRIORITE 2	ML	DEC 2013
8	NOUV. LDCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013

QUESTIONS / RÉPONSES

27

- **Pourquoi ne pas utiliser davantage de sel de déglacage?**
 - ❖ L'impact environnemental
 - ❖ Le coût
 - ❖ La fourchette d'efficacité du sel
 - ❖ Les limites imposées (quota)

- **Les citoyens peuvent-ils déposer la neige dans les rues et trottoirs?**
 - ❖ Non, c'est une infraction
 - ❖ Le règlement 798 a été mis en place pour intervenir auprès des citoyens et des entrepreneurs qui effectuent ce type d'infraction

- **Pourquoi les véhicules ne peuvent-ils se stationner dans la rue?**
 - ❖ La dimension des véhicules de déneigement
 - ❖ L'efficacité des opérations de déneigement

QUESTIONS / RÉPONSES

28

- **Pourquoi la charrue circule-t-elle toujours dans le même sens?**
 - ❖ Les tracés ont été mesurés et pensés en fonction de l'optimisation et de l'efficacité des circuits
- **Pourquoi la charrue circule-t-elle 2 fois et 3 fois dans certaines rues?**
 - ❖ Selon la largeur de certaines rues, les tracés exigent 3 passes (une au centre et les 2 côtés. Dans de rares exceptions, une seule passe est parfois nécessaire pour les rues très étroites.
- **Existe-t-il des privilèges en ce qui concerne le déneigement?**
 - ❖ Non, contrairement à certaines villes, les cols bleus ne procèdent à aucun déneigement d'entrée résidentielle

Questions/commentaires

29

Merci !



**OPÉRATION
DÉNEIGEMENT**

Un déneigement sécuritaire dans
les meilleurs délais

